

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図  
(橋 梁 工)  
上トマム橋  
上部工

令和 6 年 8 月

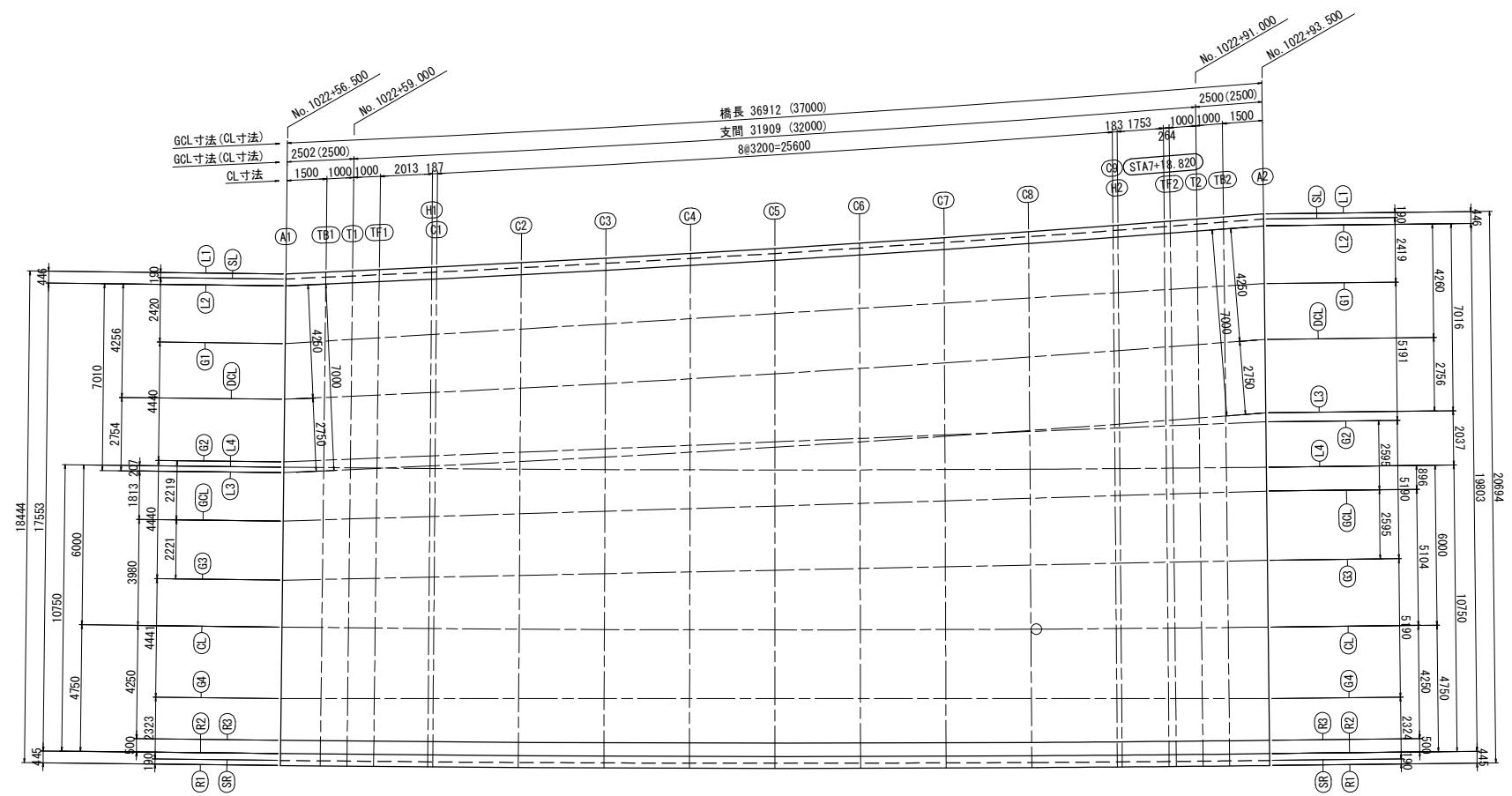
東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞  
（橋梁工）  
上トマム橋（下り線）  
上部工

[illegible]

項 目		種 別	区 分		単位	上部工	下部工			合計	摘 要
							A1	A2	共通		
上部工	コンクリート	P3-2			m3	690. 1	-	-	-	690. 1	σ ck＝36N/mm2
		A1-1			m3	25. 3	-	-	-	25. 3	σ ck＝30N/mm2
	型わく	P1			m2	1133. 3	-	-	-	1133. 3	
	鉄筋	P	SD345	D13	t	5. 492	-	-	-	5. 492	
				D16～D25	t	21. 805	-	-	-	21. 805	
				小計	t	27. 297	-	-	-	27. 297	
		P(E)	SD345	D13	t	14. 423	-	-	-	14. 423	エポキシ樹脂塗装鉄筋
				D16～D25	t	24. 245	-	-	-	24. 245	〃
				小計	t	38. 668	-	-	-	38. 668	〃
	PC鋼材引張	PC網より線	7S15. 2H		kg	17792. 2	-	-	-	17792. 2	主ケーブル, SWPR7BL, 両引き
			1S28. 6S		kg	3892. 4	-	-	-	3892. 4	横締ケーブル, SWPR19L, 片引き
		緊張工	7S15. 2H		箇所	128	-	-	-	128	主ケーブル, SWPR7BL, 両引き
			1S28. 6S		箇所	48	-	-	-	48	横締ケーブル, SWPR19, L片引き
橋 名 板					箇所	-	1	1	-	2	
橋 歴 板					箇所	-	1	-	-	1	
は く 落 防 止 対 策 工		A			m2	598. 9	-	-	2. 4	601. 3	

平面图 S=1:250



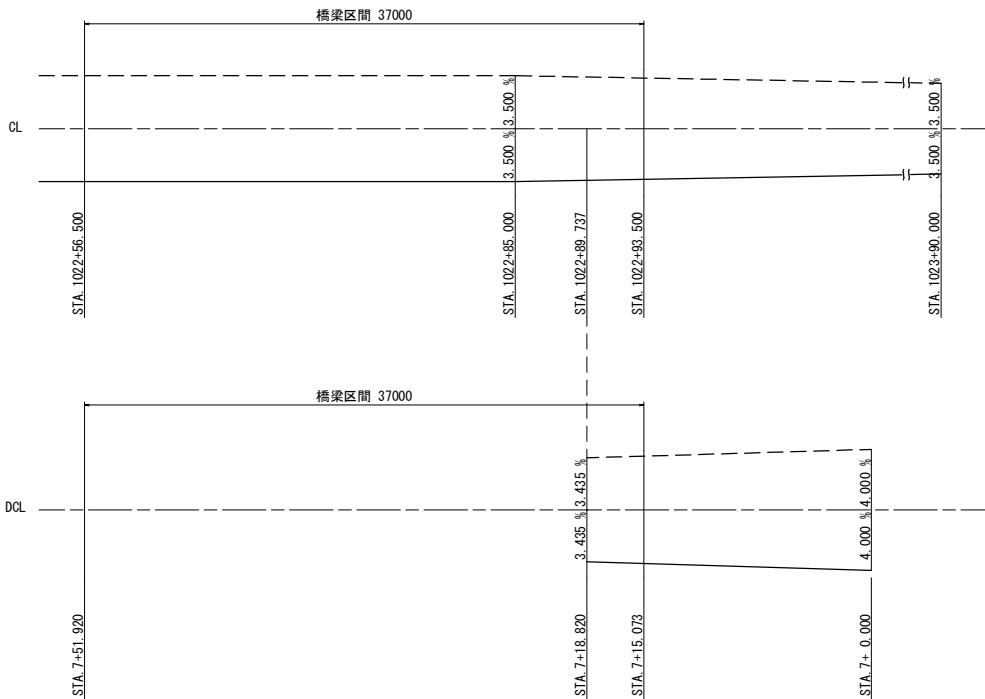
小座標値及び計画高

		A1	TB1	T1	TF1	H1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	H2	STAY-18_R20	TF2	T2	TB2	A2
L1	X	0.1531	1.6540	2.6546	3.6552	5.6224	5.8082	8.9820	12.1553	15.3278	18.4995	21.6705	24.8407	28.0100	31.1785	31.3601	33.0857	33.3237	34.3229	35.3221	36.8208
	Y	13.2479	13.3134	13.3583	13.4042	13.4974	13.5064	13.6655	13.8348	14.0142	14.2038	14.4034	14.6132	14.8331	15.0630	15.0765	15.2071	15.2245	15.3013	15.3791	15.4977
	Z	573.2778	573.2668	573.2595	573.2523	573.2382	573.2368	573.2144	573.1923	573.1706	573.1494	573.1285	573.1080	573.0879	573.0702	573.0692	573.0598	573.0583	573.0514	573.0445	573.0340
SL	X	0.1509	1.6518	2.6524	3.6530	5.6208	5.8086	8.9809	12.1545	15.3274	18.4995	21.6709	24.8414	28.0111	31.1801	31.3617	33.0975	33.3259	34.3251	35.3243	36.8230
	Y	13.0577	13.2139	13.1680	13.2139	13.3711	13.3161	13.4752	13.6445	13.8239	14.0134	14.2131	14.4228	14.6427	14.8726	14.8861	15.0167	15.0341	15.1108	15.1887	15.3073
	Z	573.2782	573.2689	573.2595	573.2502	573.2361	573.2308	573.2144	573.1923	573.1706	573.1494	573.1285	573.1080	573.0879	573.0702	573.0692	573.0598	573.0583	573.0514	573.0445	573.0340
L2	X	0.1480	1.6488	2.6494	3.6500	5.6188	5.8046	8.9794	12.1535	15.3269	18.4995	21.6714	24.8425	28.0127	31.1821	31.3637	33.0998	33.3289	34.3280	35.3272	36.8260
	Y	12.8023	12.8677	12.9126	12.9585	13.0157	13.0607	13.2198	13.3891	13.5684	13.7579	13.9576	14.1673	14.3871	14.6171	14.6306	14.7618	14.7786	14.8554	14.9322	15.0515
	Z	572.37378	572.36668	572.35955	572.35233	572.3382	572.3368	572.3144	572.2923	572.2706	572.2494	572.2285	572.2080	572.1879	572.1702	572.1692	572.1598	572.1585	572.1516	572.1447	572.1342
G1	X	0.1230	1.6241	2.6249	3.6257	5.6019	5.7880	8.9671	12.1454	15.3229	18.4995	21.6754	24.8505	28.0249	31.1987	31.3806	33.1191	33.3531	34.3524	35.3518	36.8509
	Y	10.6377	10.7297	10.7910	10.8524	10.9734	10.9848	11.1796	11.3744	11.5690	11.7637	11.9583	12.1528	12.3473	12.5418	12.5529	12.6594	12.6738	12.7350	12.7962	12.8881
	Z	572.4536	572.4405	572.4268	572.4105	572.4005	572.3858	572.3628	572.3392	572.3152	572.2905	572.2655	572.2393	572.2125	572.2425	572.2416	572.2204	572.2138	572.2131	572.2119	572.2109
DCL	X	0.0988	1.5996	2.5996	3.6003	5.6042	5.7880	8.9671	12.1454	15.3229	18.4995	21.6754	24.8505	28.0249	31.1987	31.3806	33.1191	33.3531	34.3524	35.3518	36.8509
	Y	5.5463	6.6114	6.6560	6.7016	6.7951	6.8040	6.9628	7.1318	7.3108	7.5000	7.6939	7.9087	10.1283	10.3580	10.3714	10.5019	10.5200	10.5965	10.6740	10.7922
	Z	572.5268	572.5158	572.5068	572.5013	572.4871	572.4858	572.4634	572.441	572.4196	572.3984	572.3775	572.3570	572.3370	572.3187	572.3177	572.3080	572.3067	572.3011	572.2955	572.2870
G2	X	0.0716	1.5725	2.5730	3.5735	5.5650	5.7516	8.9394	12.1267												

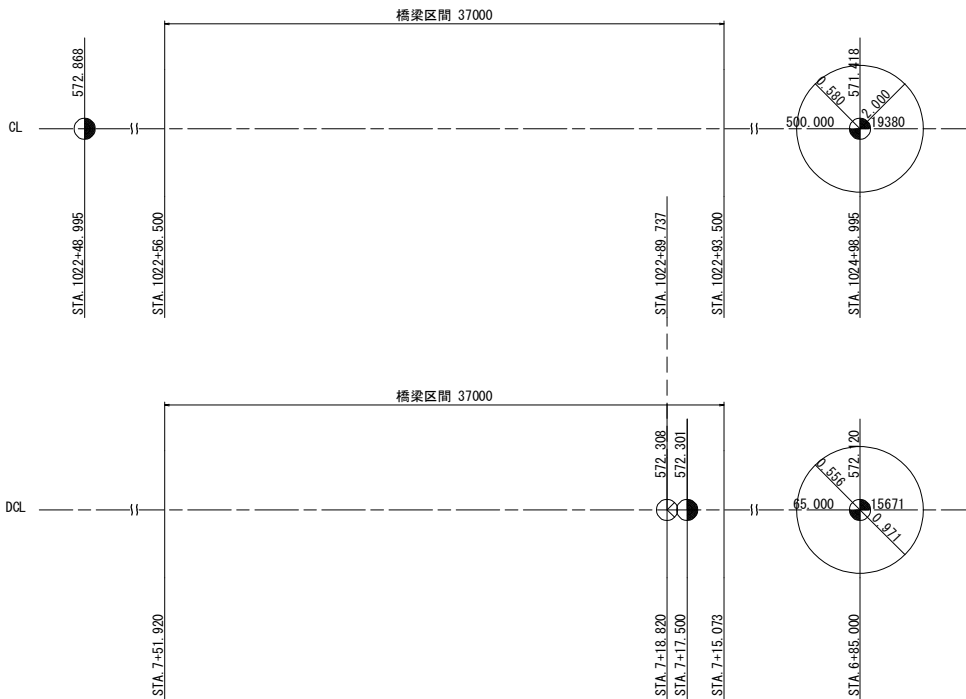
道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	上トマム橋上部工 線形図 (その1)		
縮 尺	—	図面番号	2 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事業務所		



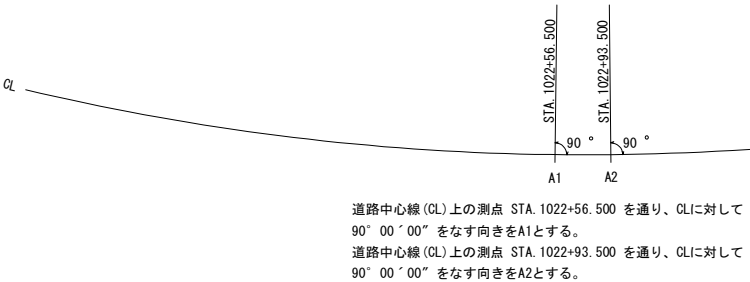
横断線形



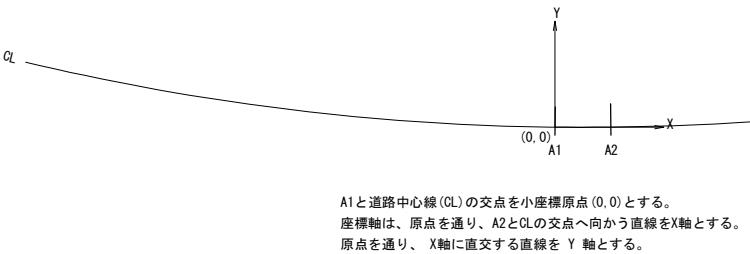
縦断線形



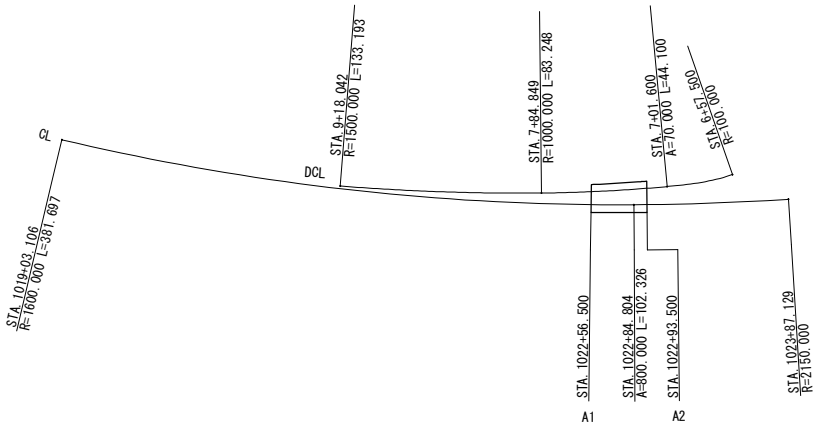
橋台設定方法



小座標の決定



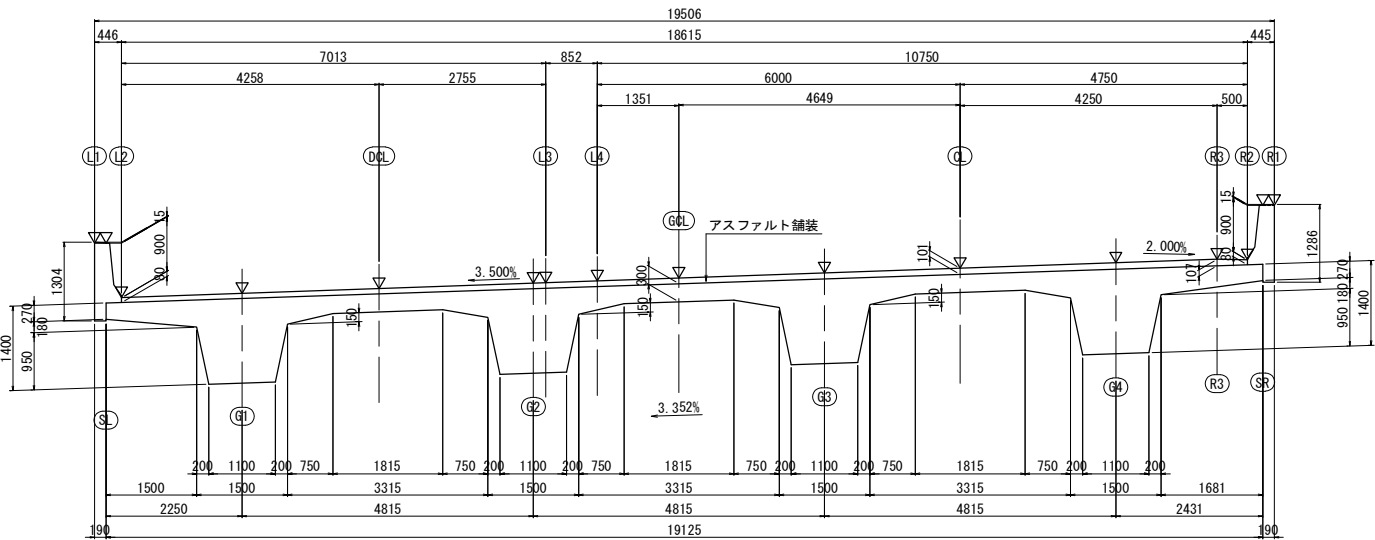
平面線形



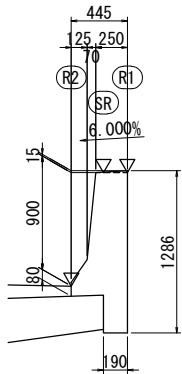
CL				
変化点	測点	X座標	Y座標	要素
EBC1-1	1019+03.106	-105899.3378	33021.7314	R=1600.000 A=800.000
KEE1-1	1022+84.804	-106078.5458	33357.7191	
KAE1-1	1023+87.129	-106112.8065	33454.1246	

DCL				
変化点	測点	X座標	Y座標	要素
EP	9+18.042	-105995.5653	33181.7150	R=1500.000 R=1000.000 A=70.000
EBC2-1	7+84.849	-106048.8353	33303.7440	
KAE2-1	7+01.600	-106075.4552	33382.5962	
KEE2-1	6+57.500	-106084.0125	33425.7430	

断面図 S=1:125



壁高欄詳細図

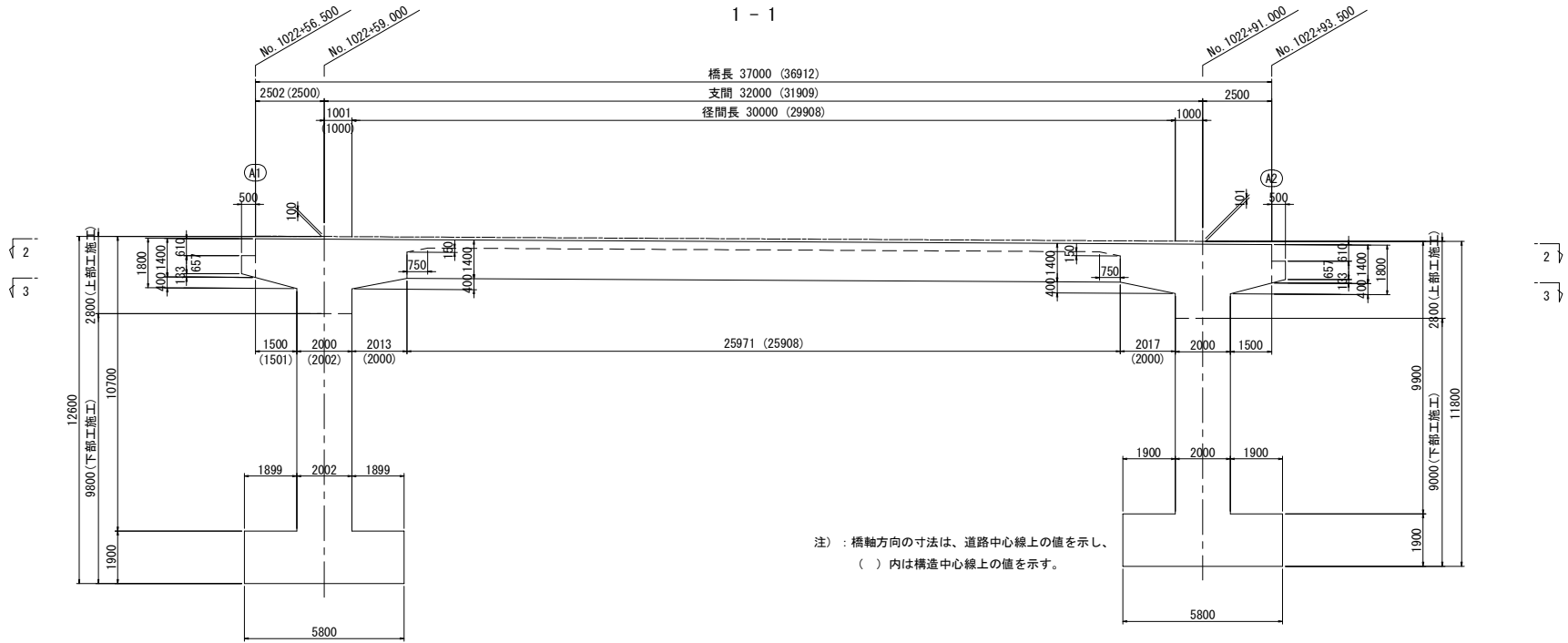


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋上部工 線形図 (その2)		
縮尺	—	図面番号	3 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トマム橋 上部工構造一般図(その1)

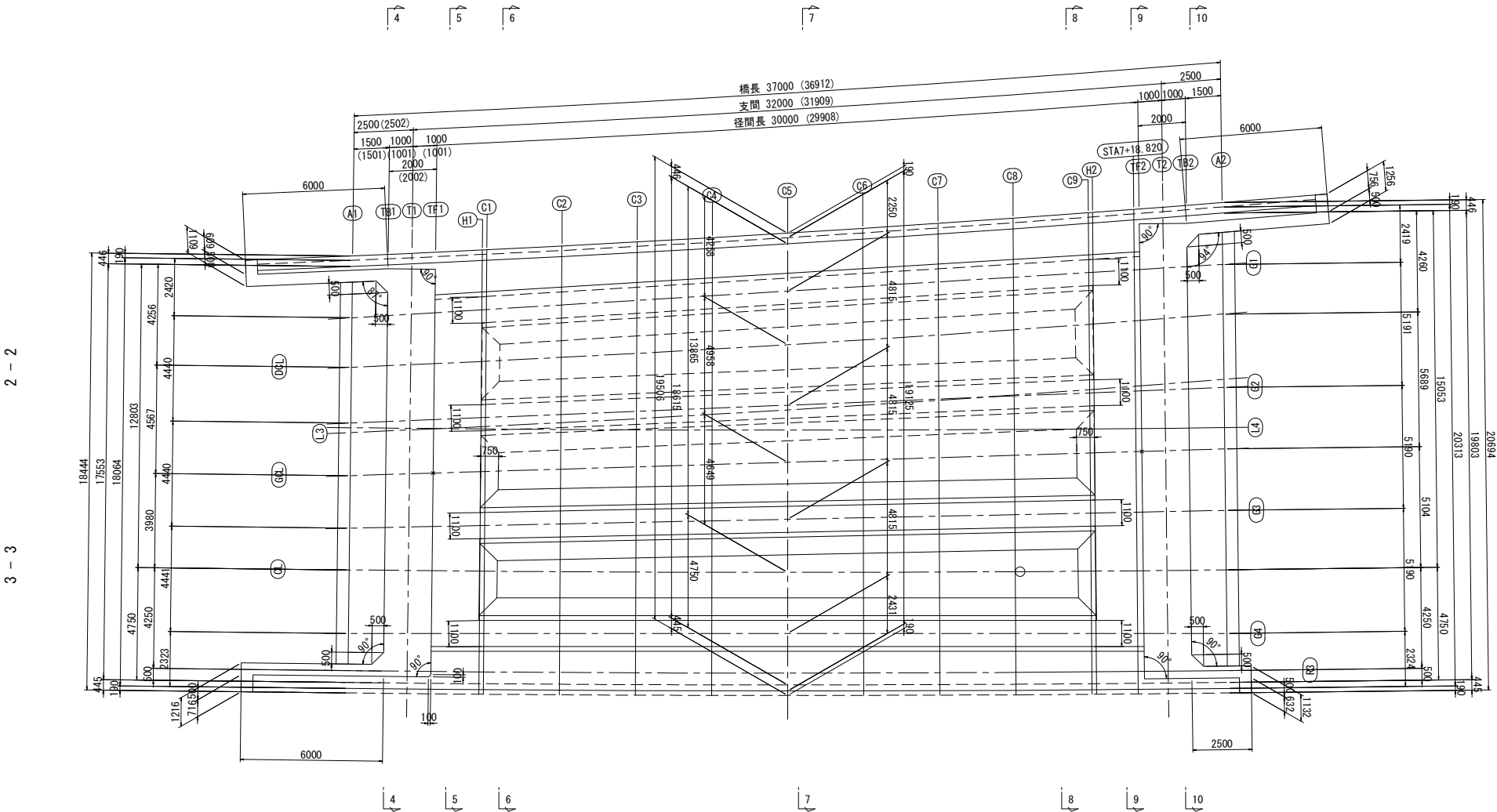
側 面 図 S=1:250

1 - 1



注) : 橋軸方向の寸法は、道路中心線上の値を示し、  
( ) 内は構造中心線上の値を示す。

平 面 図 S=1:250



注) : 橋軸方向の寸法は、道路中心線上の値を示し、  
( ) 内は構造中心線上の値を示す。

設 計 条 件

種 別	プレストレストコンクリート道路橋
形 式	PCボータルラーメン橋 (4主版桁)
橋 長	37,000m (DL上)
桁 長	37,000m (DL上)
支 間	32,000m (DL上)
全 幅	18.444m~20.694m
幅 員 構 成	0.445m + 17.553m~19.803m + 0.445m
活 荷 重	B 活荷重
斜 角	A1, A2 : 90° 00' 00"
縦 断 勾 配	0.580%
横 断 勾 配	3.500% ~ 3.460%

材料の制限値

種 別			主 桁
設 計 基 準 強 度			36
プレストレス導入時圧縮応力度			30.0
曲げ圧縮 応力度 の制限値	永続作用支配状況、前提条件、内部鋼材の腐食		12.8
	変動作用支配状況		19.2
	コンクリート部材の疲労		12.8
	施工時	プレストレス導入時	20.4
曲げ引張 応力度 の制限値	永続作用支配状況、前提条件、内部鋼材の腐食		0.00
	変動作用支配状況		-2.50
	コンクリート部材の疲労 ※1		-1.38
	施工時	プレストレス導入時	-1.71
斜引張 応力度 の制限値	永続作用支配状況、前提条件、内部鋼材の腐食		せん断、ねじり -0.92
			せん断+ねじり -1.22
	変動作用支配状況		せん断、ねじり -2.00
			せん断+ねじり -2.50
	コンクリート部材の疲労		せん断、ねじり -1.88
			せん断+ねじり -2.38
	施工時	プレストレス 導 入 時	せん断、ねじり -0.81
			せん断+ねじり -1.11
コンクリートが負担できる 平均せん断応力度			基本値 0.39
			最大値 4.78

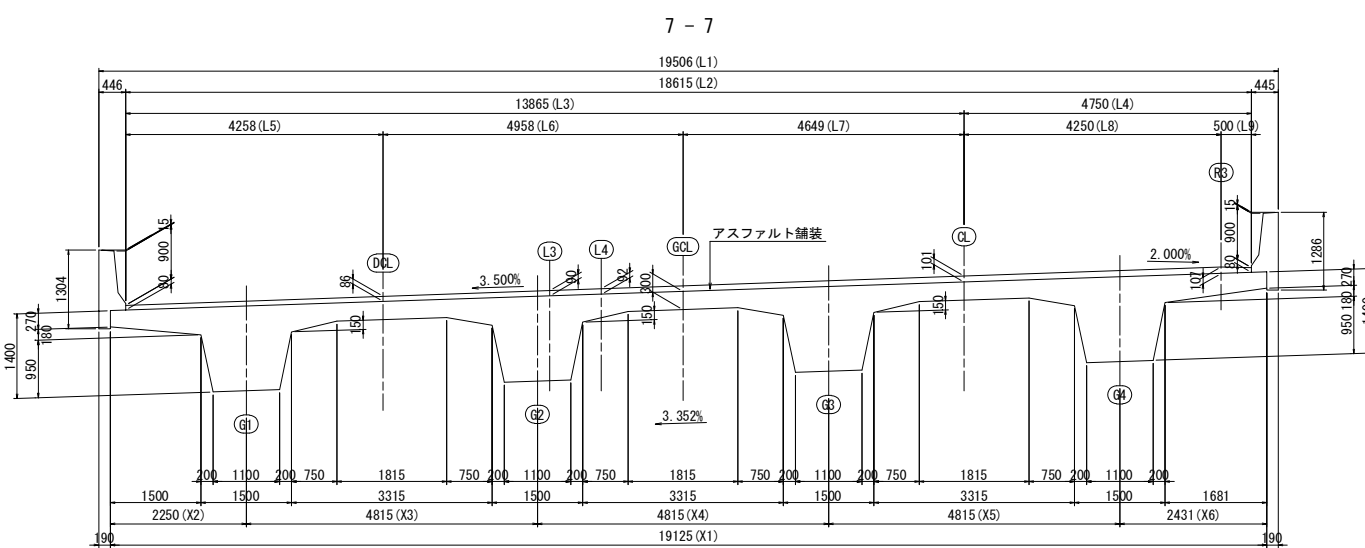
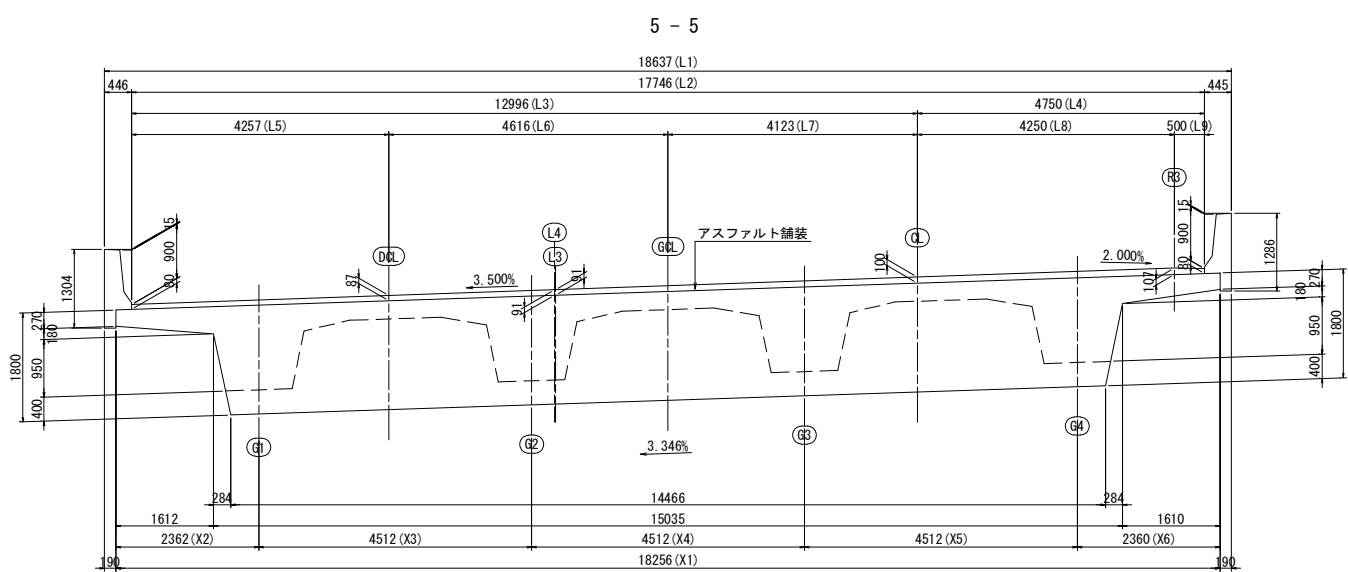
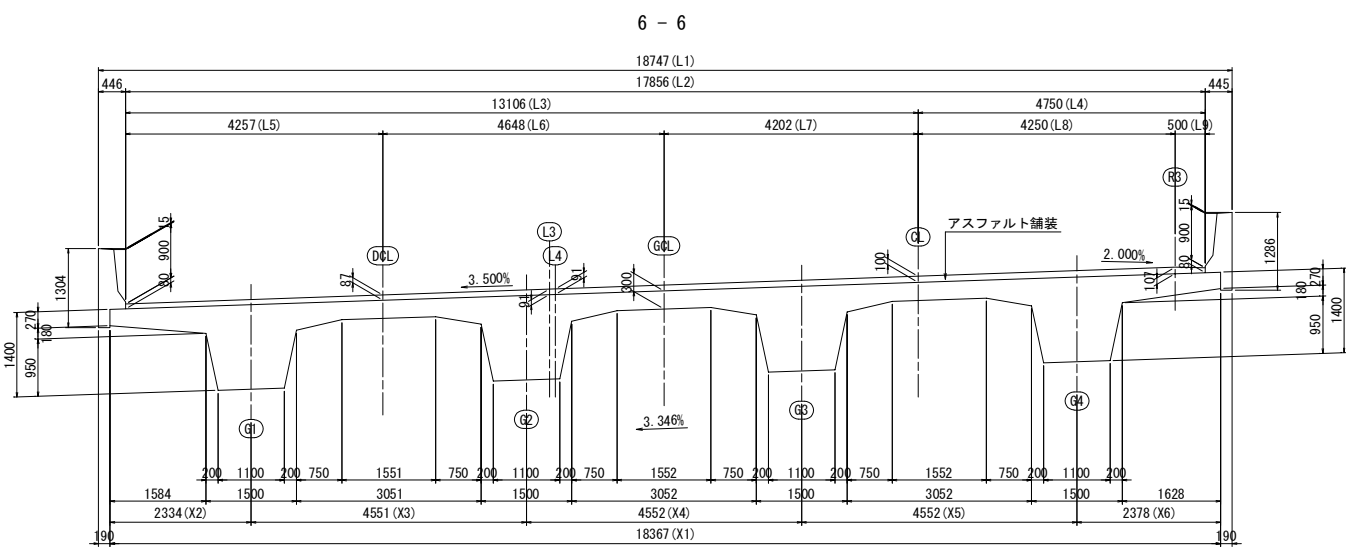
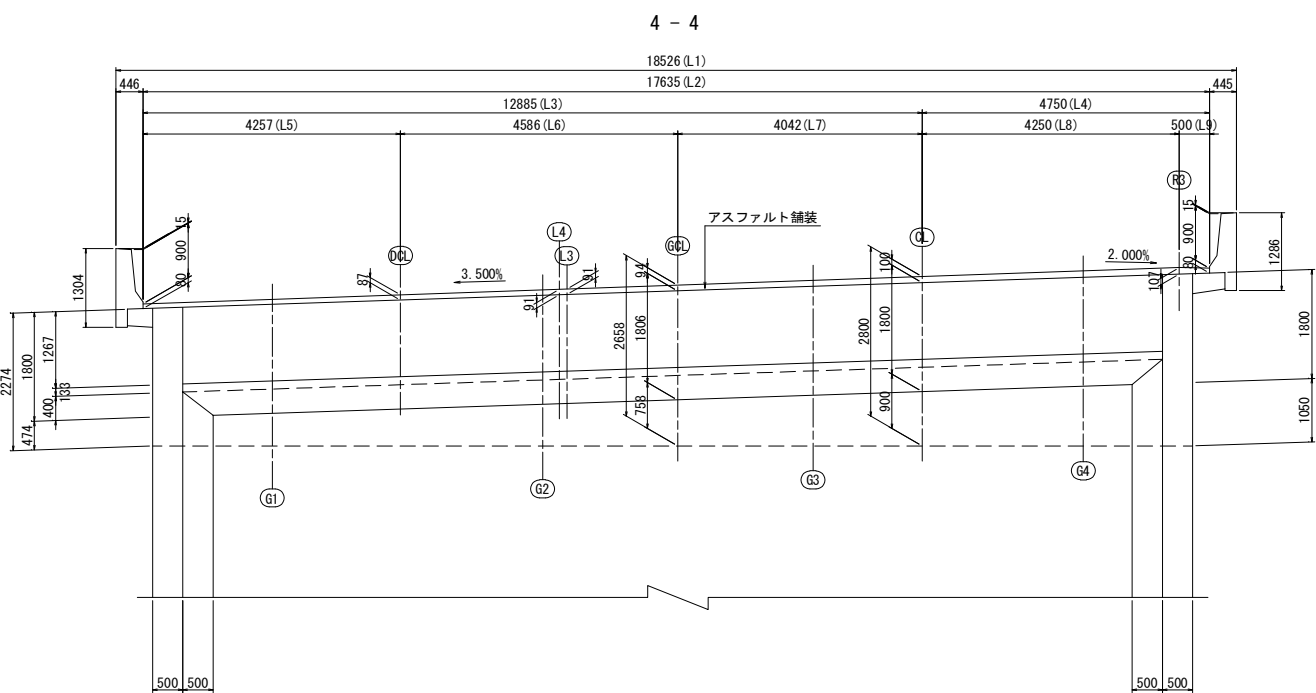
※1: 下縁の制限値を示し、上縁の制限値は 0.00とする。

P C 鋼 材 (N/mm2)	縦 縮	横 縮
	内ケーブル ブレイアウト	内ケーブル ブレイアウト
	SWPR7BL 7S15.2H	SWPR19L 1S28.6
引 張 強 度	2260	1780
降 伏 強 度	1920	1510
引張応力度 の制限値	ブレ導入中	1728
	ブレ導入直後	1582
	部材の疲労	1356

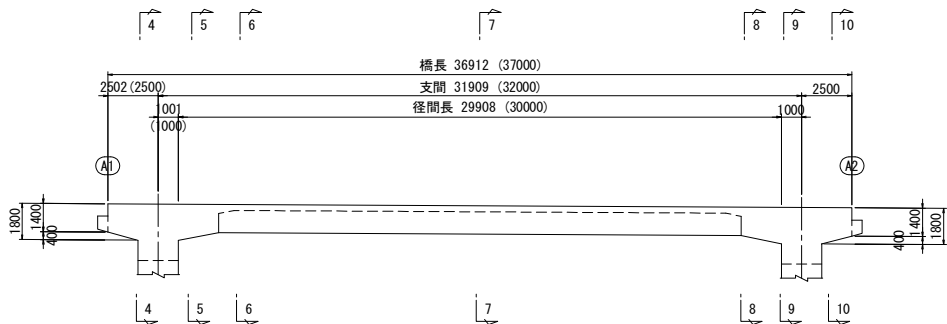
鉄 筋 (N/mm2)		SD345
引 張 強 度		490
降 伏 強 度		345
引張応力度 の制限値	内部鋼材の腐食	100
	一般の部材	180
	床版を兼用するフランジ	120
引張鉄筋に負担させる 引張応力度の最大値	変動作用支配状況	210
	コンクリート部材の疲労	180
重ね継手長又は定着長を算出する場合の鉄筋の引張応力度		200

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工構造一般図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	4 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

断面図 S=1:125

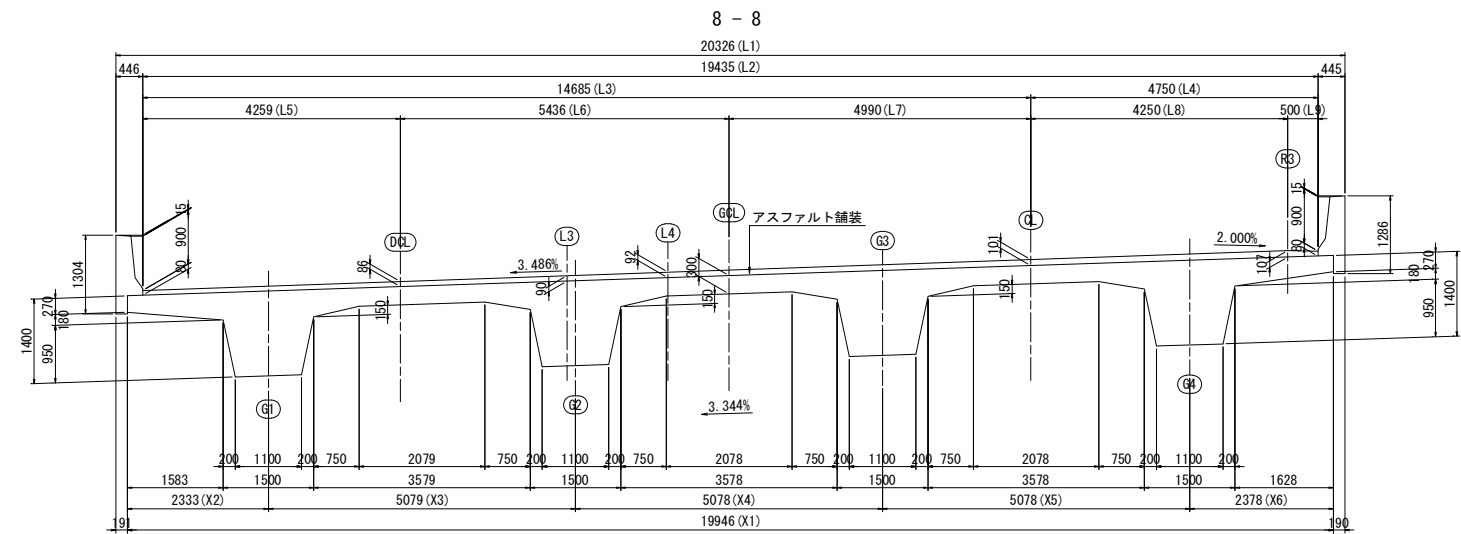


位置図

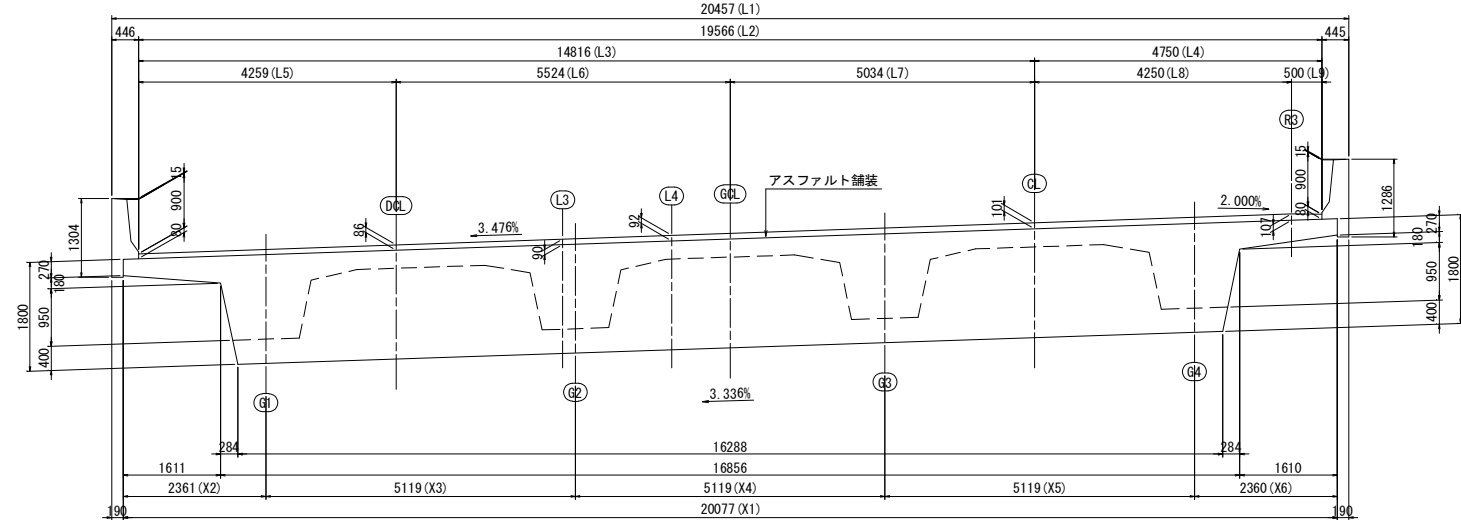


道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 上部工構造一般図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 29	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

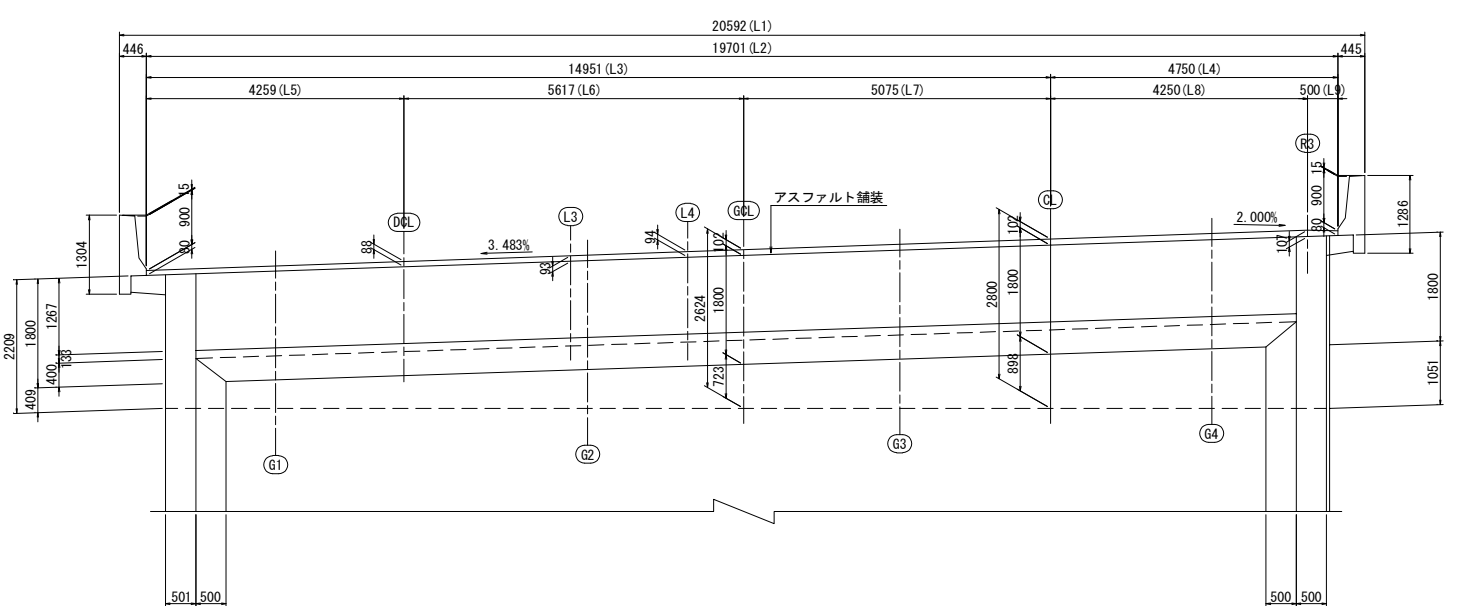
断面図 S=1:125



9 - 9



10 - 10



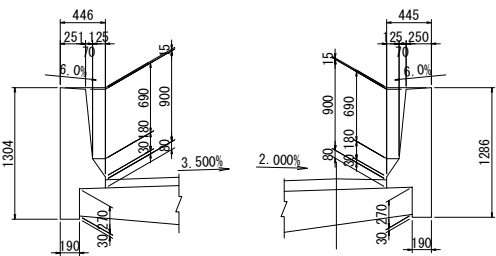
寸法表

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	X1	X2	X3	X4	X5	X6
A1	18444	17553	12803	4750	4256	4567	3980	4250	500	18064	2420	4440	4440	4441	2323
TB1	18526	17635	12885	4750	4257	4586	4042	4250	500	18146	2394	4470	4471	4471	2340
T1	18578	17690	12940	4750	4257	4600	4083	4250	500	18201	2377	4491	4491	4491	2350
TF1	18637	17746	12996	4750	4257	4616	4123	4250	500	18256	2362	4512	4512	4512	2360
H1	18747	17856	13106	4750	4257	4648	4202	4250	500	18367	2334	4551	4552	4552	2378
C1	18758	17867	13117	4750	4257	4651	4209	4250	500	18377	2331	4555	4556	4556	2379
C2	18939	18048	13298	4750	4257	4713	4328	4250	500	18599	2296	4620	4620	4621	2402
C3	19124	18233	13483	4750	4257	4784	4442	4250	500	18744	2270	4685	4685	4685	2418
C4	19313	18422	13672	4750	4258	4866	4548	4250	500	18933	2255	4750	4750	4750	2427
C5	19506	18615	13865	4750	4258	4958	4649	4250	500	19125	2250	4815	4815	4815	2431
C6	19702	18811	14061	4750	4258	5061	4743	4250	500	19322	2255	4880	4880	4880	2427
C7	19902	19011	14261	4750	4259	5173	4830	4250	500	19522	2270	4945	4945	4944	2418
C8	20106	19215	14465	4750	4259	5295	4911	4250	500	19726	2296	5010	5010	5009	2402
C9	20314	19423	14673	4750	4259	5428	4986	4250	500	19934	2331	5075	5075	5074	2379
H2	20326	19435	14685	4750	4259	5436	4990	4250	500	19946	2333	5079	5078	5078	2378
STA7+18.820	20442	19551	14801	4750	4259	5513	5028	4250	500	20061	2357	5114	5114	5113	2363
TF2	20457	19566	14816	4750	4259	5524	5034	4250	500	20077	2361	5119	5119	5119	2360
T2	20524	19633	14883	4750	4259	5570	5054	4250	500	20144	2376	5139	5139	5139	2350
TB2	20592	19701	14951	4750	4259	5617	5075	4250	500	20211	2393	5160	5160	5159	2340
A2	20694	19803	15053	4750	4260	5689	5104	4250	500	20313	2419	5191	5190	5190	2324

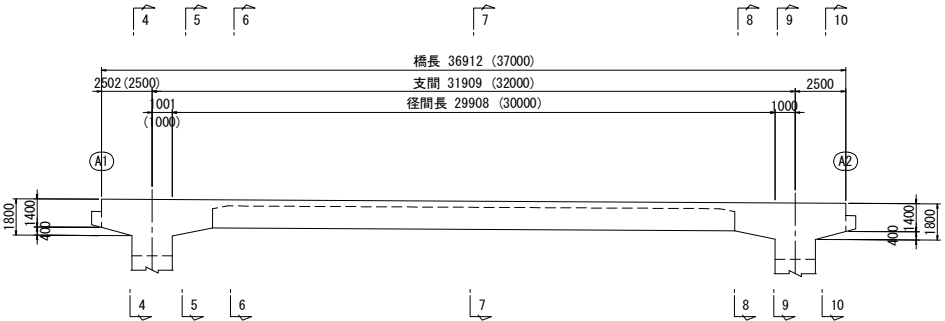
舗装厚表

	L2	DCL	L4	L3	CL	R3	R2
A1	80	87	91	91	100	107	80
TB1	80	87	91	91	100	107	80
T1	80	87	91	91	100	107	80
TF1	80	87	91	91	100	107	80
H1	80	87	91	91	100	107	80
C1	80	87	91	91	100	107	80
C2	80	87	91	91	100	107	80
C3	80	86	91	91	100	107	80
C4	80	86	92	91	100	107	80
C5	80	86	92	90	101	107	80
C6	80	86	92	90	101	107	80
C7	80	86	92	90	101	107	80
C8	80	86	92	90	101	107	80
C9	80	86	92	90	101	107	80
H2	80	86	92	90	101	107	80
STA7+18.820	80	86	92	90	101	107	80
TF2	80	86	92	90	101	107	80
T2	80	87	93	92	101	107	80
TB2	80	88	94	93	102	107	80
A2	80	90	96	96	102	107	80

壁高欄詳細図 S=1:75

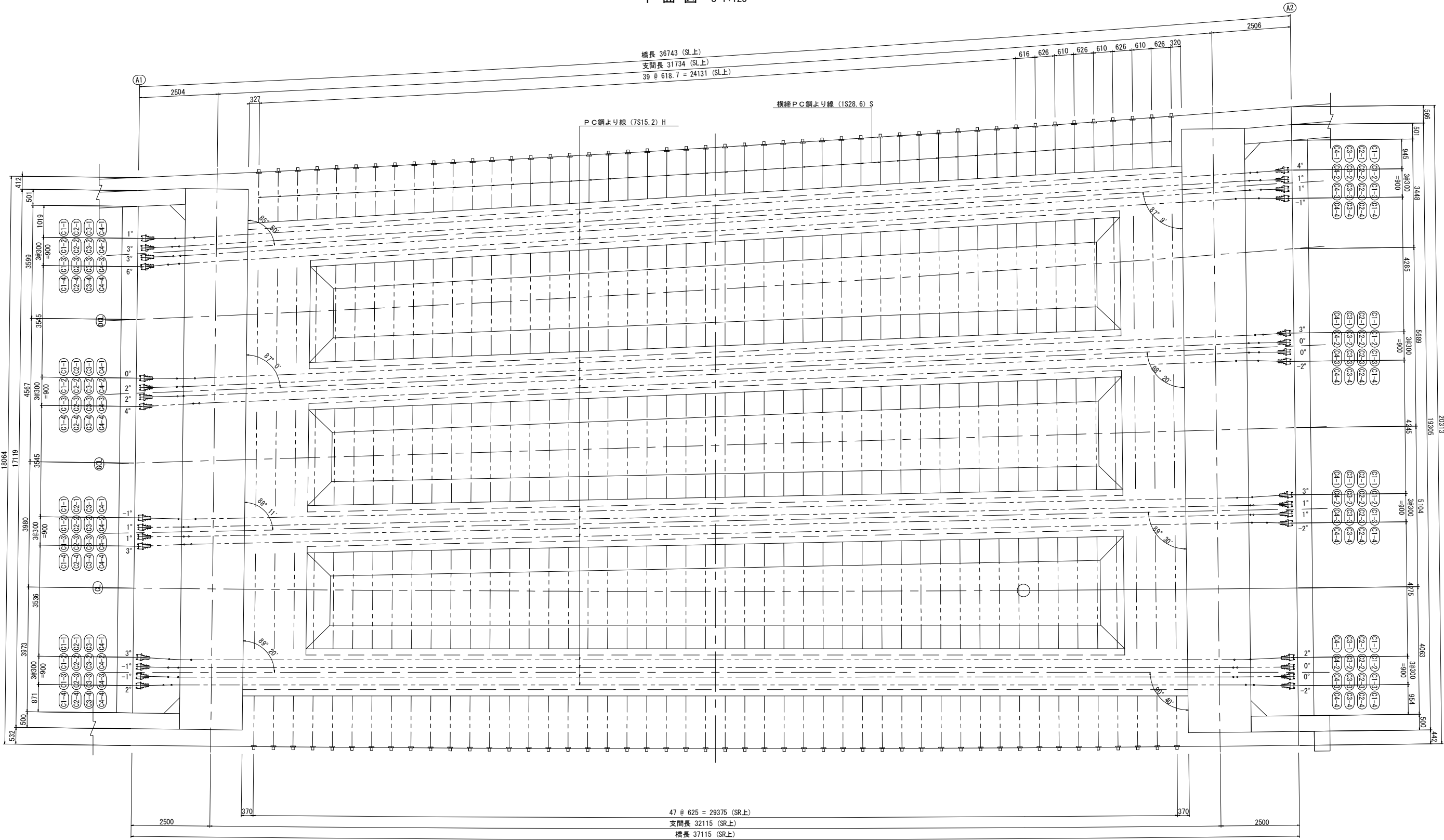


位置図



道東自動車道 トマム I C 工事				
図面の種類		上トマム橋 上部工構造一般図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 29	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

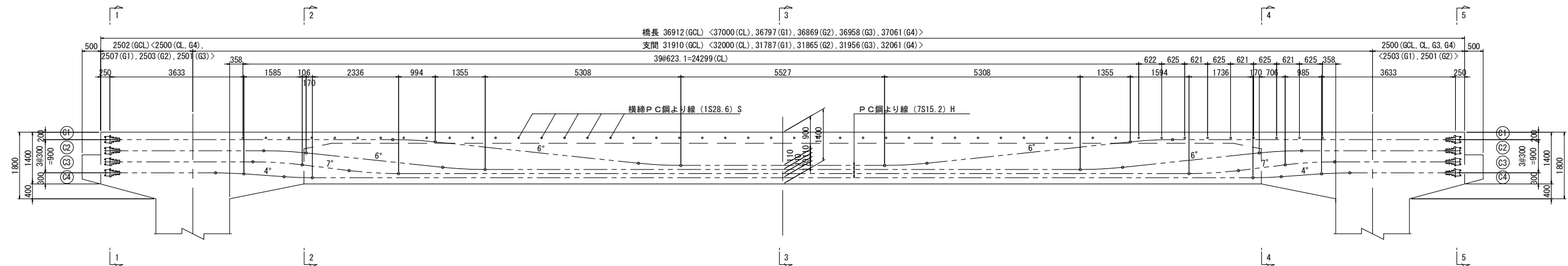
平面図 S=1:125



定着の角度は壁の垂直方向を基準として、反時計回りを正とした値。

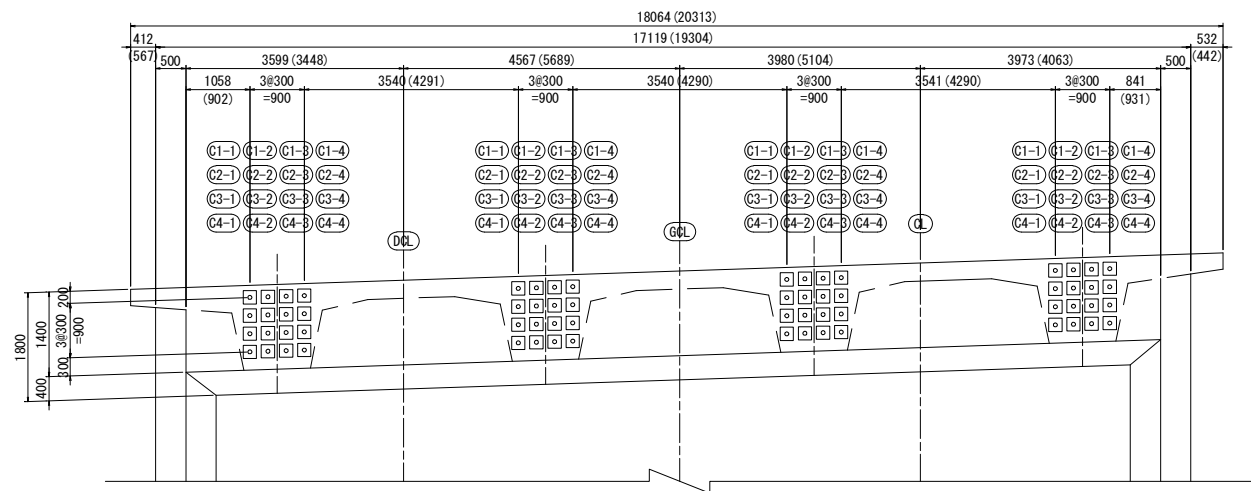
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 PC鋼材配置図(その1)		
縮	尺	図示	図面番号	7 / 29
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面図 S=1:125

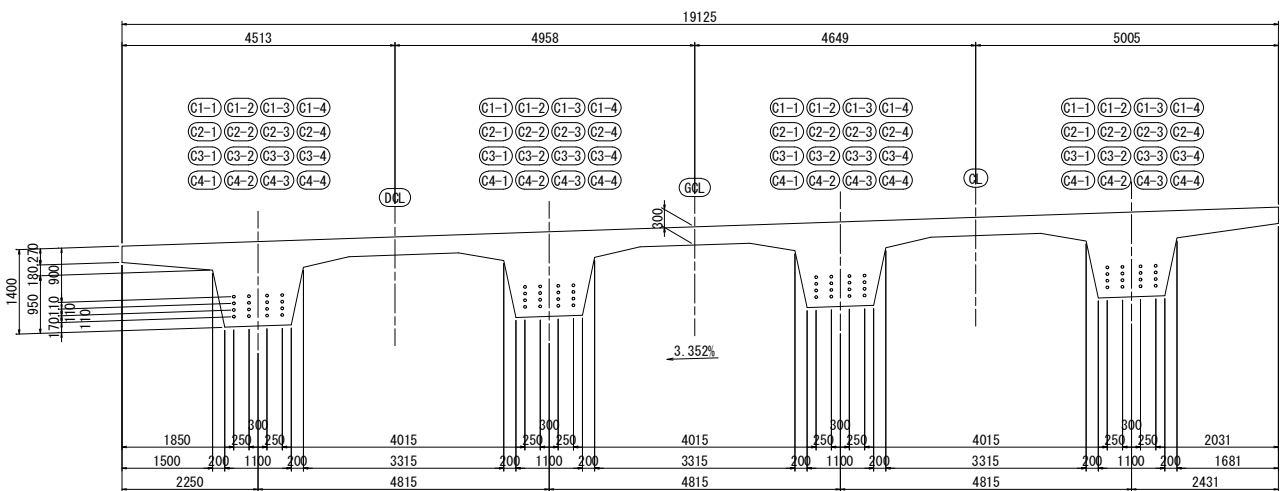


断面図 S=1:125

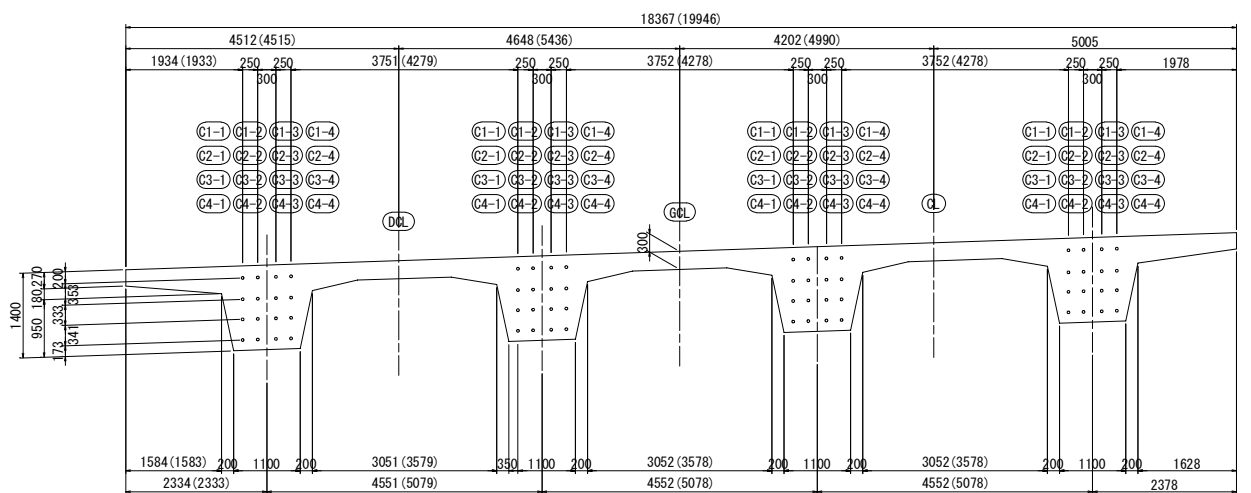
1 - 1 (5 - 5)



3 - 3

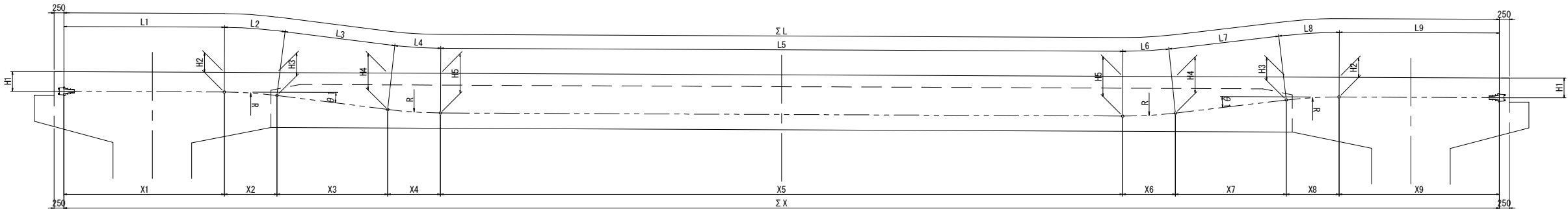


2 - 2 (4 - 4)



道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 PC鋼材配置図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面形状図 S=1:125

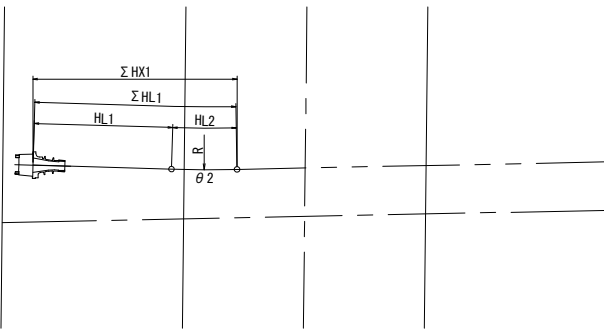


側面形状寸法表

鋼材番号	θ 1	R	H1	H2	H3	H4	H5	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	Σ X	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	Σ L	Δ 1	緊張方法
C1 (G1桁)	6° 00′	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5323	1150	5513	1150	7674	36297	7674	1152	5544	1152	5323	1152	5544	1152	7674	36367	+1	両引き
C2 (G1桁)	6° 00′	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	15937	1150	3706	1150	4174	36297	4174	1152	3726	1152	15937	1152	3726	1152	4174	36345	+1	〃
C3 (G1桁)	7° 00′	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21237	1341	1271	1341	3277	36297	3877	1344	1280	1344	21237	1344	1280	1344	3277	36327	+1	〃
C4 (G1桁)	4° 00′	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25311	767	1093	767	2866	36297	2866	768	1095	768	25311	768	1095	768	2866	36305	+1	〃
C1 (G2桁)	6° 00′	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5395	1150	5513	1150	7674	36369	7674	1152	5544	1152	5395	1152	5544	1152	7674	36439	+0	〃
C2 (G2桁)	6° 00′	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16009	1150	3706	1150	4174	36369	4174	1152	3726	1152	16009	1152	3726	1152	4174	36417	+0	〃
C3 (G2桁)	7° 00′	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21309	1341	1271	1341	3277	36369	3877	1344	1280	1344	21309	1344	1280	1344	3277	36399	+0	〃
C4 (G2桁)	4° 00′	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25383	767	1093	767	2866	36369	2866	768	1095	768	25383	768	1095	768	2866	36377	+0	〃
C1 (G3桁)	6° 00′	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5484	1150	5513	1150	7674	36458	7674	1152	5544	1152	5484	1152	5544	1152	7674	36528	+0	〃
C2 (G3桁)	6° 00′	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16098	1150	3706	1150	4174	36458	4174	1152	3726	1152	16098	1152	3726	1152	4174	36506	+0	〃
C3 (G3桁)	7° 00′	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21398	1341	1271	1341	3277	36458	3877	1344	1280	1344	21398	1344	1280	1344	3277	36488	+0	〃
C4 (G3桁)	4° 00′	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25472	767	1093	767	2866	36458	2866	768	1095	768	25472	768	1095	768	2866	36466	+0	〃
C1 (G4桁)	6° 00′	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5587	1150	5513	1150	7674	36561	7674	1152	5544	1152	5587	1152	5544	1152	7674	36631	+0	〃
C2 (G4桁)	6° 00′	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16201	1150	3706	1150	4174	36561	4174	1152	3726	1152	16201	1152	3726	1152	4174	36609	+0	〃
C3 (G4桁)	7° 00′	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21501	1341	1271	1341	3277	36561	3877	1344	1280	1344	21501	1344	1280	1344	3277	36591	+0	〃
C4 (G4桁)	4° 00′	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25575	767	1093	767	2866	36561	2866	768	1095	768	25575	768	1095	768	2866	36569	+0	〃

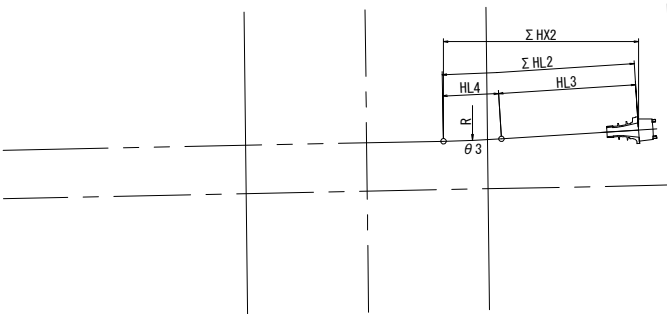
※ : Δ 1は縦断補正值を示す。

平面図



A1側

鋼材番号	θ 2	R	Σ HX1	HL1	HL2	Σ HL1	平面曲げ増減値 Δ2
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G1桁)	3° 10′ 6″	11000	1548	940	608	1548	0
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G1桁)	1° 10′ 6″	11000	1070	847	224	1071	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G1桁)	1° 10′ 6″	11000	1109	886	224	1110	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G1桁)	1° 49′ 56″	11000	1075	727	352	1079	4
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G2桁)	2° 59′ 33″	11000	1615	1041	575	1616	1
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G2桁)	0° 59′ 33″	11000	1236	1046	191	1237	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G2桁)	0° 59′ 33″	11000	1259	1069	191	1260	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G2桁)	1° 0′ 27″	11000	1767	1576	193	1769	2
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G3桁)	2° 49′ 25″	11000	1687	1145	542	1687	0
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G3桁)	0° 49′ 25″	11000	1464	1306	158	1464	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G3桁)	0° 49′ 25″	11000	1475	1317	158	1475	0
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G3桁)	1° 10′ 35″	11000	1563	1338	226	1564	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G4桁)	3° 39′ 45″	11000	1601	900	703	1603	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G4桁)	1° 39′ 45″	11000	1193	874	319	1193	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G4桁)	1° 39′ 45″	11000	1193	875	319	1194	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G4桁)	1° 20′ 15″	11000	984	727	257	984	0



A2側

鋼材番号	θ 3	R	Σ HX2	HL3	HL4	Σ HL2	平面曲げ増減値 Δ3
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G1桁)	1° 9′ 12″	11000	1075	857	221	1078	3
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G1桁)	1° 50′ 48″	11000	1112	758	355	1113	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G1桁)	1° 50′ 48″	11000	1101	747	355	1102	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G1桁)	3° 50′ 48″	11000	1552	814	739	1553	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G2桁)	1° 19′ 44″	11000	980	727	255	982	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G2桁)	1° 40′ 16″	11000	1191	870	321	1191	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G2桁)	1° 40′ 16″	11000	1186	866	321	1187	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G2桁)	3° 40′ 16″	11000	1598	894	705	1599	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G3桁)	2° 29′ 52″	11000	1613	1136	480	1616	3
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G3桁)	0° 29′ 52″	11000	1197	1102	96	1198	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G3桁)	0° 29′ 52″	11000	1199	1104	96	1200	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G3桁)	2° 30′ 8″	11000	1156	676	480	1156	0
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G4桁)	2° 39′ 33″	11000	1762	1253	511	1764	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G4桁)	0° 39′ 33″	11000	1801	1674	127	1801	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G4桁)	0° 39′ 33″	11000	1802	1676	127	1803	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G4桁)	1° 20′ 27″	11000	1409	1152	257	1409	0

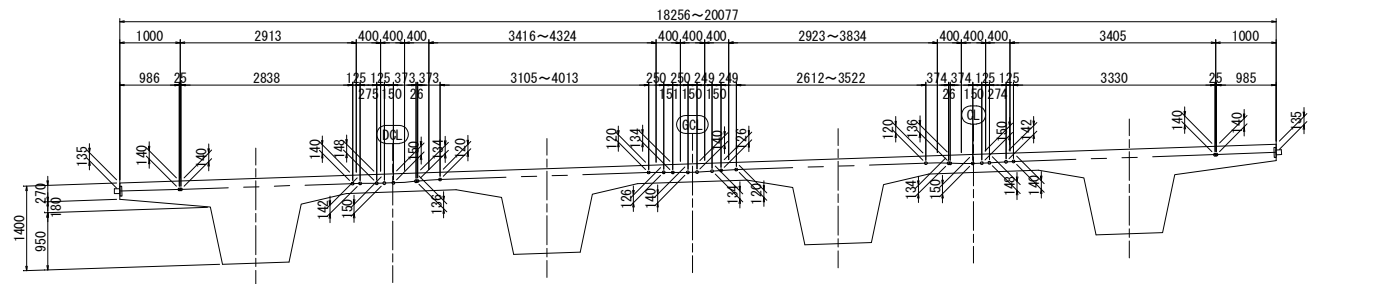
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 PC鋼材配置図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

縦締内ケーブルPC鋼材 PC鋼より線(7S15.2)H材料表

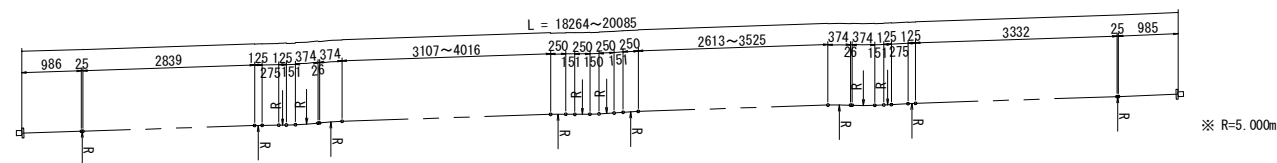
鋼材番号	ΣL	Δ1	Δ2	Δ3	ΣL+Δ1+Δ2+Δ3
C1-1 (G1桁)	36367	1	0	3	36371
C1-2 (G1桁)	36367	1	1	1	36370
C1-3 (G1桁)	36367	1	1	1	36370
C1-4 (G1桁)	36367	1	4	1	36373
C2-1 (G1桁)	36345	1	0	3	36349
C2-2 (G1桁)	36345	1	1	1	36348
C2-3 (G1桁)	36345	1	1	1	36348
C2-4 (G1桁)	36345	1	4	1	36351
C3-1 (G1桁)	36327	1	0	3	36331
C3-2 (G1桁)	36327	1	1	1	36330
C3-3 (G1桁)	36327	1	1	1	36330
C3-4 (G1桁)	36327	1	4	1	36333
C4-1 (G1桁)	36305	1	0	3	36309
C4-2 (G1桁)	36305	1	1	1	36308
C4-3 (G1桁)	36305	1	1	1	36308
C4-4 (G1桁)	36305	1	4	1	36311
C1-1 (G2桁)	36439	0	1	2	36442
C1-2 (G2桁)	36439	0	1	0	36440
C1-3 (G2桁)	36439	0	1	1	36441
C1-4 (G2桁)	36439	0	2	1	36442
C2-1 (G2桁)	36417	0	1	2	36420
C2-2 (G2桁)	36417	0	1	0	36418
C2-3 (G2桁)	36417	0	1	1	36419
C2-4 (G2桁)	36417	0	2	1	36420
C3-1 (G2桁)	36399	0	1	2	36402
C3-2 (G2桁)	36399	0	1	0	36400
C3-3 (G2桁)	36399	0	1	1	36401
C3-4 (G2桁)	36399	0	2	1	36402
C4-1 (G2桁)	36377	0	1	2	36380
C4-2 (G2桁)	36377	0	1	0	36378
C4-3 (G2桁)	36377	0	1	1	36379
C4-4 (G2桁)	36377	0	2	1	36380
C1-1 (G3桁)	36528	0	0	3	36531
C1-2 (G3桁)	36528	0	0	1	36529
C1-3 (G3桁)	36528	0	0	1	36529
C1-4 (G3桁)	36528	0	1	0	36529
C2-1 (G3桁)	36506	0	0	3	36509
C2-2 (G3桁)	36506	0	0	1	36507
C2-3 (G3桁)	36506	0	0	1	36507
C2-4 (G3桁)	36506	0	1	0	36507
C3-1 (G3桁)	36488	0	0	3	36491
C3-2 (G3桁)	36488	0	0	1	36489
C3-3 (G3桁)	36488	0	0	1	36489
C3-4 (G3桁)	36488	0	1	0	36489
C4-1 (G3桁)	36466	0	0	3	36469
C4-2 (G3桁)	36466	0	0	1	36467
C4-3 (G3桁)	36466	0	0	1	36467
C4-4 (G3桁)	36466	0	1	0	36467
C1-1 (G4桁)	36631	0	2	2	36635
C1-2 (G4桁)	36631	0	0	0	36631
C1-3 (G4桁)	36631	0	1	1	36633
C1-4 (G4桁)	36631	0	0	0	36631
C2-1 (G4桁)	36609	0	2	2	36613
C2-2 (G4桁)	36609	0	0	0	36609
C2-3 (G4桁)	36609	0	1	1	36611
C2-4 (G4桁)	36609	0	0	0	36609
C3-1 (G4桁)	36591	0	2	2	36595
C3-2 (G4桁)	36591	0	0	0	36591
C3-3 (G4桁)	36591	0	1	1	36593
C3-4 (G4桁)	36591	0	0	0	36591
C4-1 (G4桁)	36569	0	2	2	36573
C4-2 (G4桁)	36569	0	0	0	36569
C4-3 (G4桁)	36569	0	1	1	36571
C4-4 (G4桁)	36569	0	0	0	36569

番号	径	長 さ	本数	単位質量	1本当質量	質 量	摘 要
C1-1(G1桁)	7S15.2	36371	1	7.71	280.420	280.4	両引き
C1-2(G1桁)	〃	36370	1	〃	280.413	280.4	〃
C1-3(G1桁)	〃	36370	1	〃	280.413	280.4	〃
C1-4(G1桁)	〃	36373	1	〃	280.436	280.4	〃
C2-1(G1桁)	〃	36349	1	〃	280.251	280.3	〃
C2-2(G1桁)	〃	36348	1	〃	280.243	280.2	〃
C2-3(G1桁)	〃	36348	1	〃	280.243	280.2	〃
C2-4(G1桁)	〃	36351	1	〃	280.266	280.3	〃
C3-1(G1桁)	〃	36331	1	〃	280.112	280.1	〃
C3-2(G1桁)	〃	36330	1	〃	280.104	280.1	〃
C3-3(G1桁)	〃	36330	1	〃	280.104	280.1	〃
C3-4(G1桁)	〃	36333	1	〃	280.127	280.1	〃
C4-1(G1桁)	〃	36309	1	〃	279.942	279.9	〃
C4-2(G1桁)	〃	36308	1	〃	279.935	279.9	〃
C4-3(G1桁)	〃	36308	1	〃	279.935	279.9	〃
C4-4(G1桁)	〃	36311	1	〃	279.958	280.0	〃
C1-1(G2桁)	〃	36442	1	〃	280.968	281.0	〃
C1-2(G2桁)	〃	36440	1	〃	280.952	281.0	〃
C1-3(G2桁)	〃	36441	1	〃	280.960	281.0	〃
C1-4(G2桁)	〃	36442	1	〃	280.968	281.0	〃
C2-1(G2桁)	〃	36420	1	〃	280.798	280.8	〃
C2-2(G2桁)	〃	36418	1	〃	280.783	280.8	〃
C2-3(G2桁)	〃	36419	1	〃	280.790	280.8	〃
C2-4(G2桁)	〃	36420	1	〃	280.798	280.8	〃
C3-1(G2桁)	〃	36402	1	〃	280.659	280.7	〃
C3-2(G2桁)	〃	36400	1	〃	280.644	280.6	〃
C3-3(G2桁)	〃	36401	1	〃	280.652	280.7	〃
C3-4(G2桁)	〃	36402	1	〃	280.659	280.7	〃
C4-1(G2桁)	〃	36380	1	〃	280.490	280.5	〃
C4-2(G2桁)	〃	36378	1	〃	280.474	280.5	〃
C4-3(G2桁)	〃	36379	1	〃	280.482	280.5	〃
C4-4(G2桁)	〃	36380	1	〃	280.490	280.5	〃
C1-1(G3桁)	〃	36531	1	〃	281.654	281.7	〃
C1-2(G3桁)	〃	36529	1	〃	281.639	281.6	〃
C1-3(G3桁)	〃	36529	1	〃	281.639	281.6	〃
C1-4(G3桁)	〃	36529	1	〃	281.639	281.6	〃
C2-1(G3桁)	〃	36509	1	〃	281.484	281.5	〃
C2-2(G3桁)	〃	36507	1	〃	281.469	281.5	〃
C2-3(G3桁)	〃	36507	1	〃	281.469	281.5	〃
C2-4(G3桁)	〃	36507	1	〃	281.469	281.5	〃
C3-1(G3桁)	〃	36491	1	〃	281.346	281.3	〃
C3-2(G3桁)	〃	36489	1	〃	281.330	281.3	〃
C3-3(G3桁)	〃	36489	1	〃	281.330	281.3	〃
C3-4(G3桁)	〃	36489	1	〃	281.330	281.3	〃
C4-1(G3桁)	〃	36469	1	〃	281.176	281.2	〃
C4-2(G3桁)	〃	36467	1	〃	281.161	281.2	〃
C4-3(G3桁)	〃	36467	1	〃	281.161	281.2	〃
C4-4(G3桁)	〃	36467	1	〃	281.161	281.2	〃
C1-1(G4桁)	〃	36635	1	〃	282.456	282.5	〃
C1-2(G4桁)	〃	36631	1	〃	282.425	282.4	〃
C1-3(G4桁)	〃	36633	1	〃	282.440	282.4	〃
C1-4(G4桁)	〃	36631	1	〃	282.425	282.4	〃
C2-1(G4桁)	〃	36613	1	〃	282.286	282.3	〃
C2-2(G4桁)	〃	36609	1	〃	282.255	282.3	〃
C2-3(G4桁)	〃	36611	1	〃	282.271	282.3	〃
C2-4(G4桁)	〃	36609	1	〃	282.255	282.3	〃
C3-1(G4桁)	〃	36595	1	〃	282.147	282.1	〃
C3-2(G4桁)	〃	36591	1	〃	282.117	282.1	〃
C3-3(G4桁)	〃	36593	1	〃	282.132	282.1	〃
C3-4(G4桁)	〃	36591	1	〃	282.117	282.1	〃
C4-1(G4桁)	〃	36573	1	〃	281.978	282.0	〃
C4-2(G4桁)	〃	36569	1	〃	281.947	281.9	〃
C4-3(G4桁)	〃	36571	1	〃	281.962	282.0	〃
C4-4(G4桁)	〃	36569	1	〃	281.947	281.9	〃
総本数					64 本		
総重量					17992.1 kg		
総延長					2333.604 m		

床版横締PC鋼材形状図 S=1:125



加工図

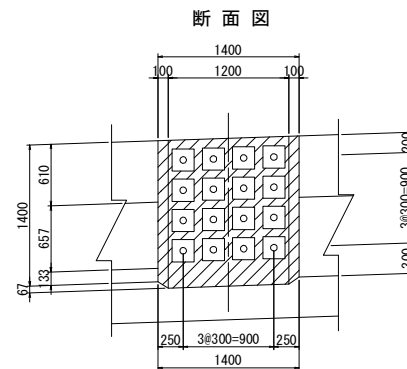


床版横締PC鋼材 L=19.175m(平均長) N=48本

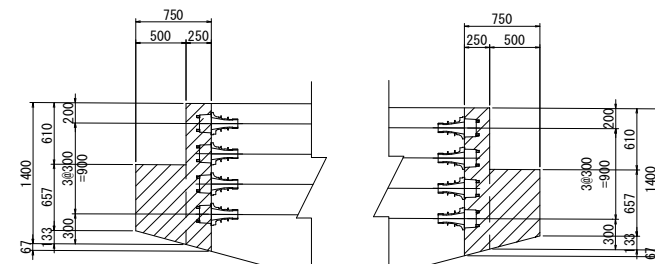
横方向PC鋼材 PC鋼より線(1S28.6)S材料表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	質量	摘要
床版横筋PC鋼材							
—	TS28.6	19175	48	4.229	81.091	3892.4	交互引き
				総本数	48 本		
				総重量	3892.4 kg		
				総延長	920.400 m		

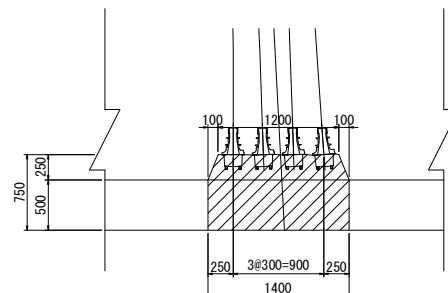
後打ち部詳細図 S=1:75



側面図



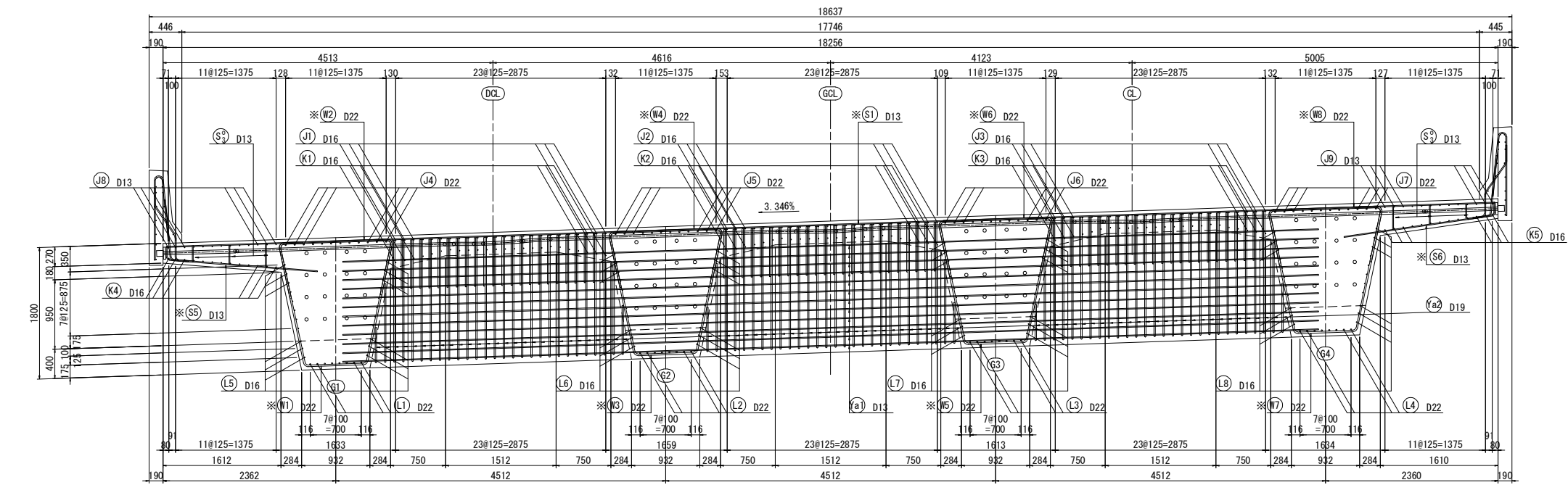
平面图



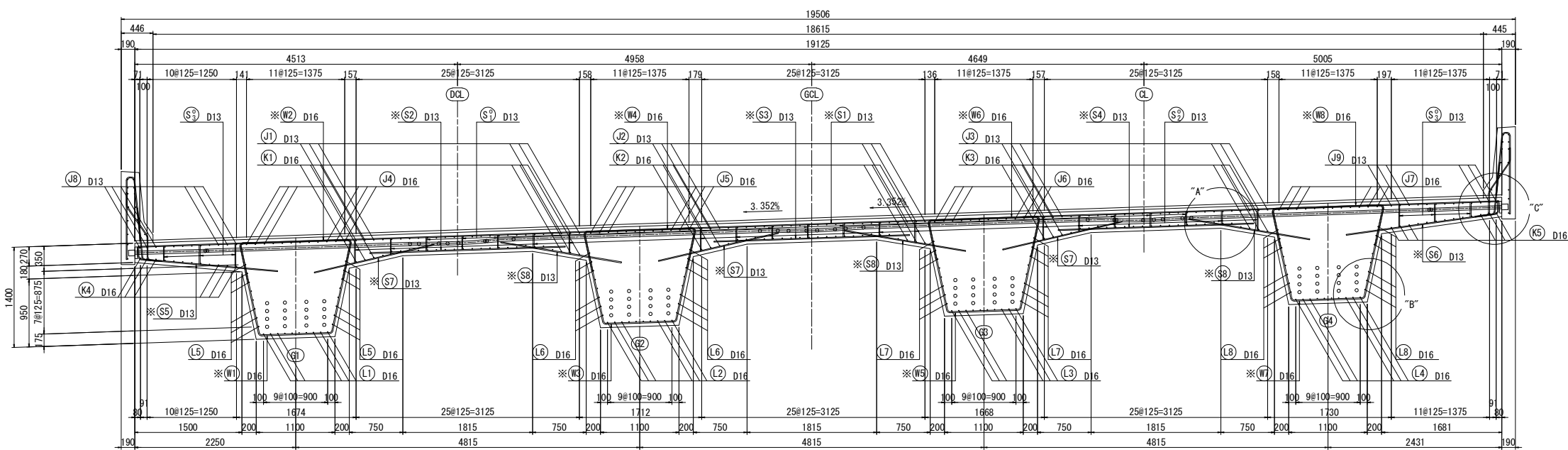
道東自動車道 トナムⅠC工事			
図面の種類	上トナム橋 PC鋼材配置図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



1 - 1

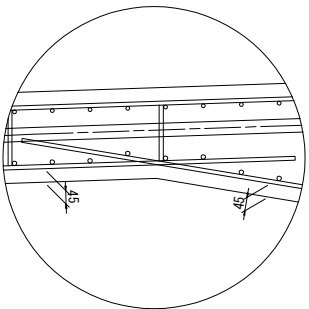


2 - 2

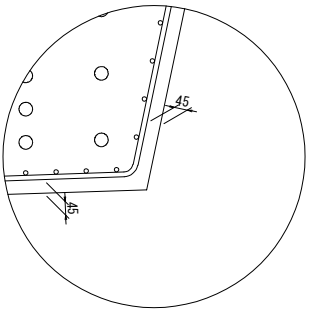


かぶり詳細図

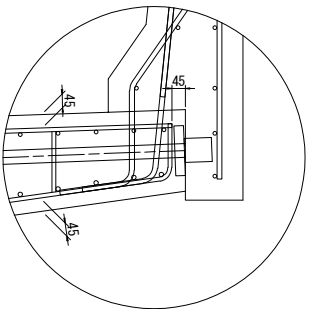
“A”部詳細図



“B”部詳細図

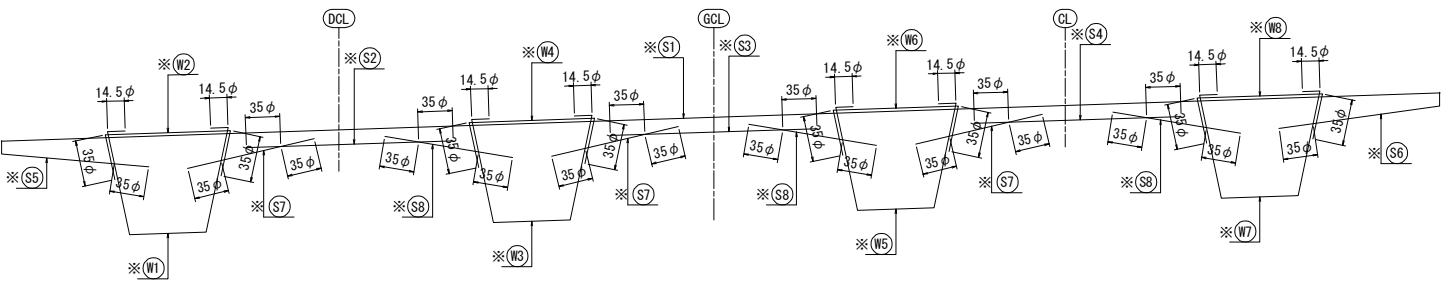


“C”部詳細図

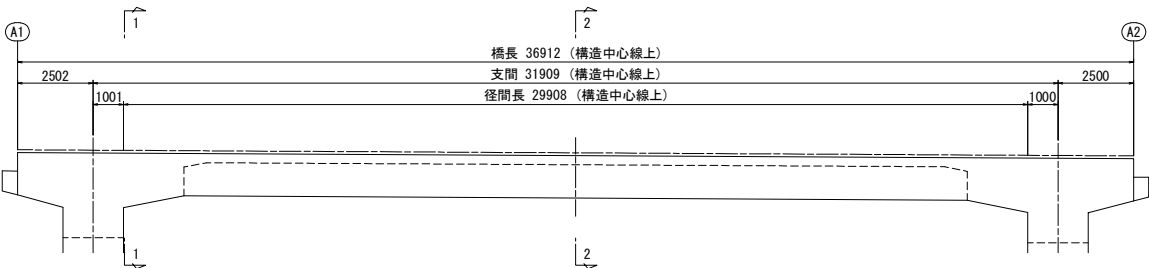


鉄筋組立図

2 - 2



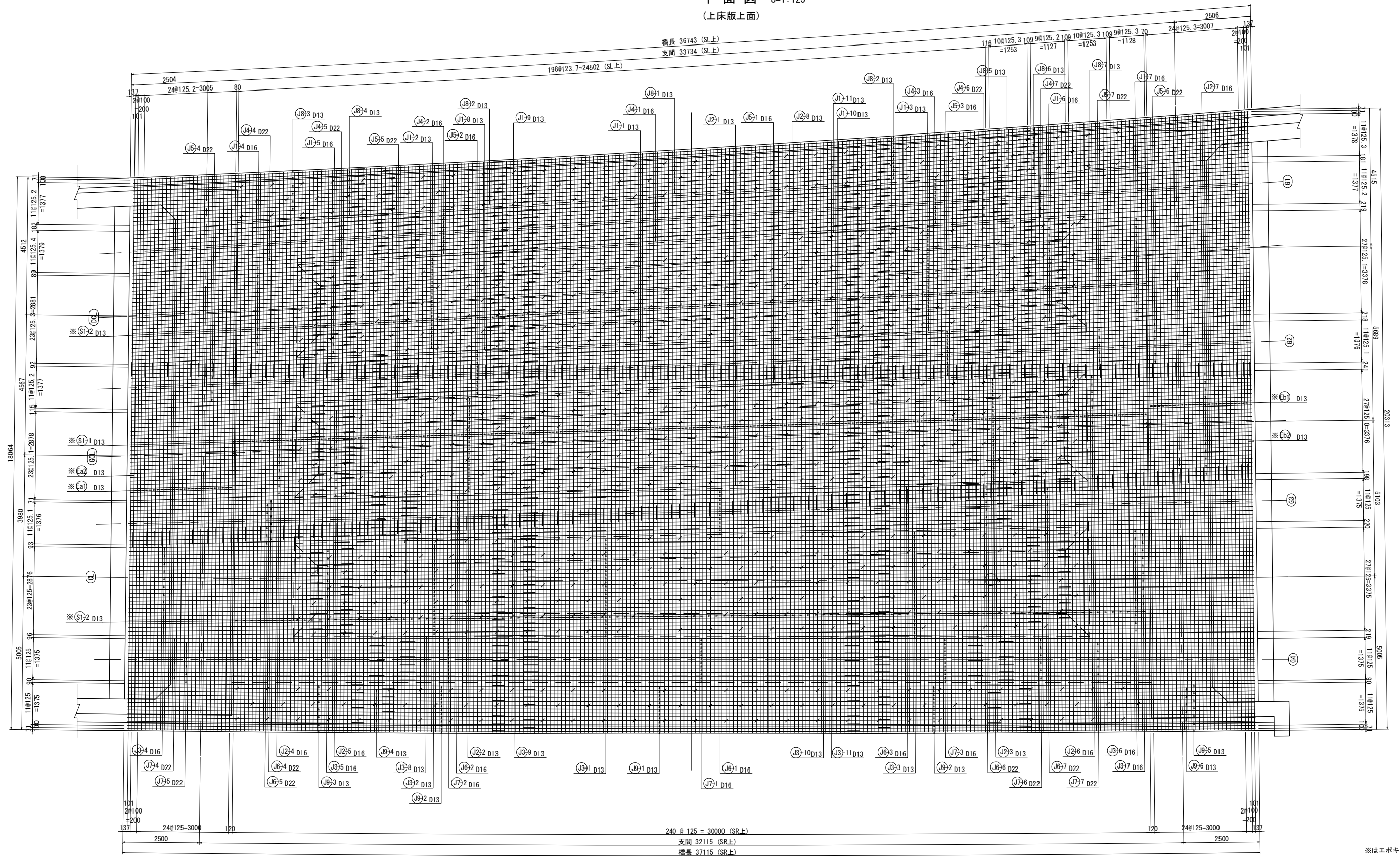
位置図



道東自動車道 トマムＩＣ工事				
図面の種類		上トマム橋 主桁断面詳細図		
縮	尺	図示	図面番号	11 / 29
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

※はエポキシ塗装鉄筋とする。

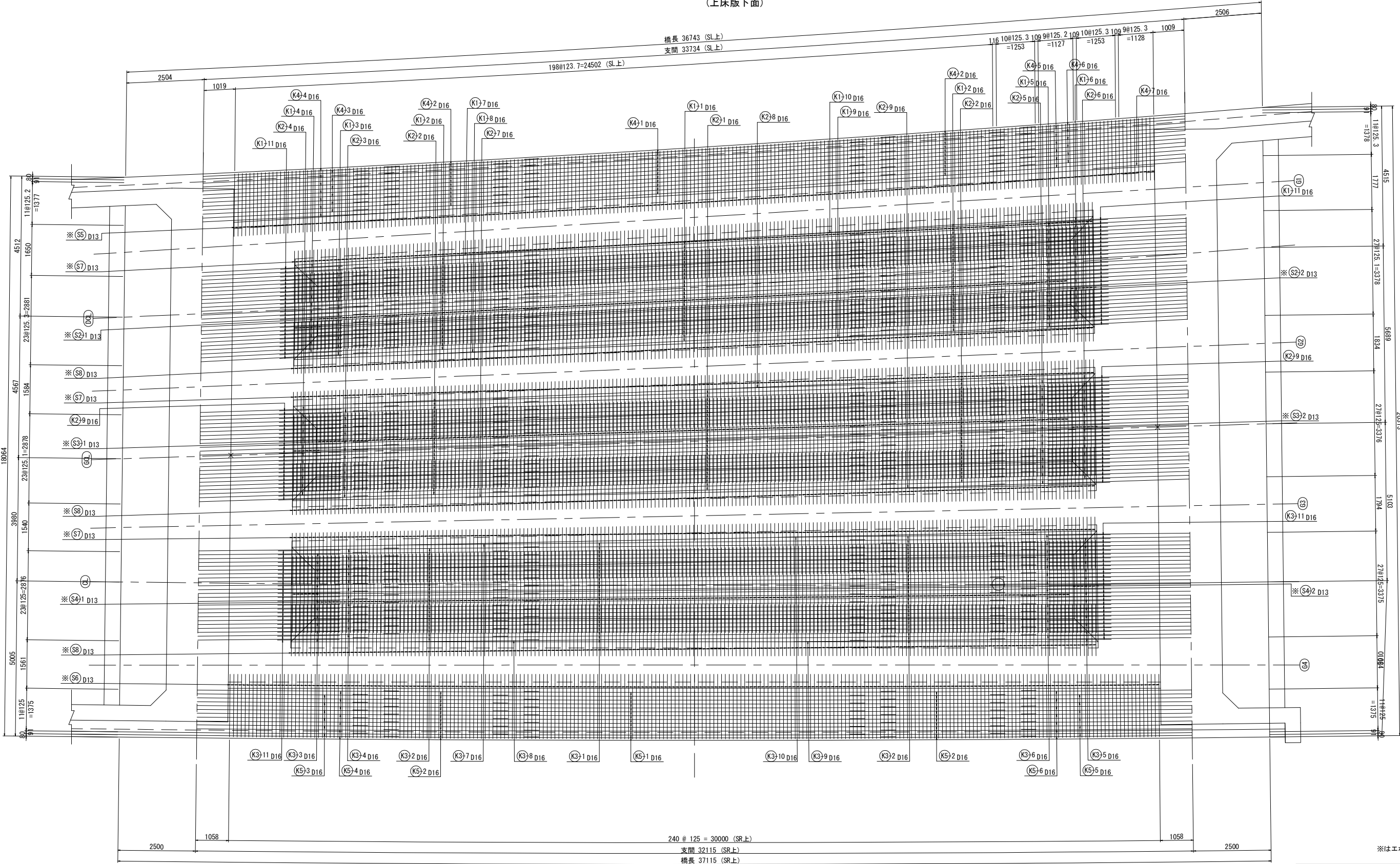
(上床版上面)



※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図 S=1:125  
(上床版下面)



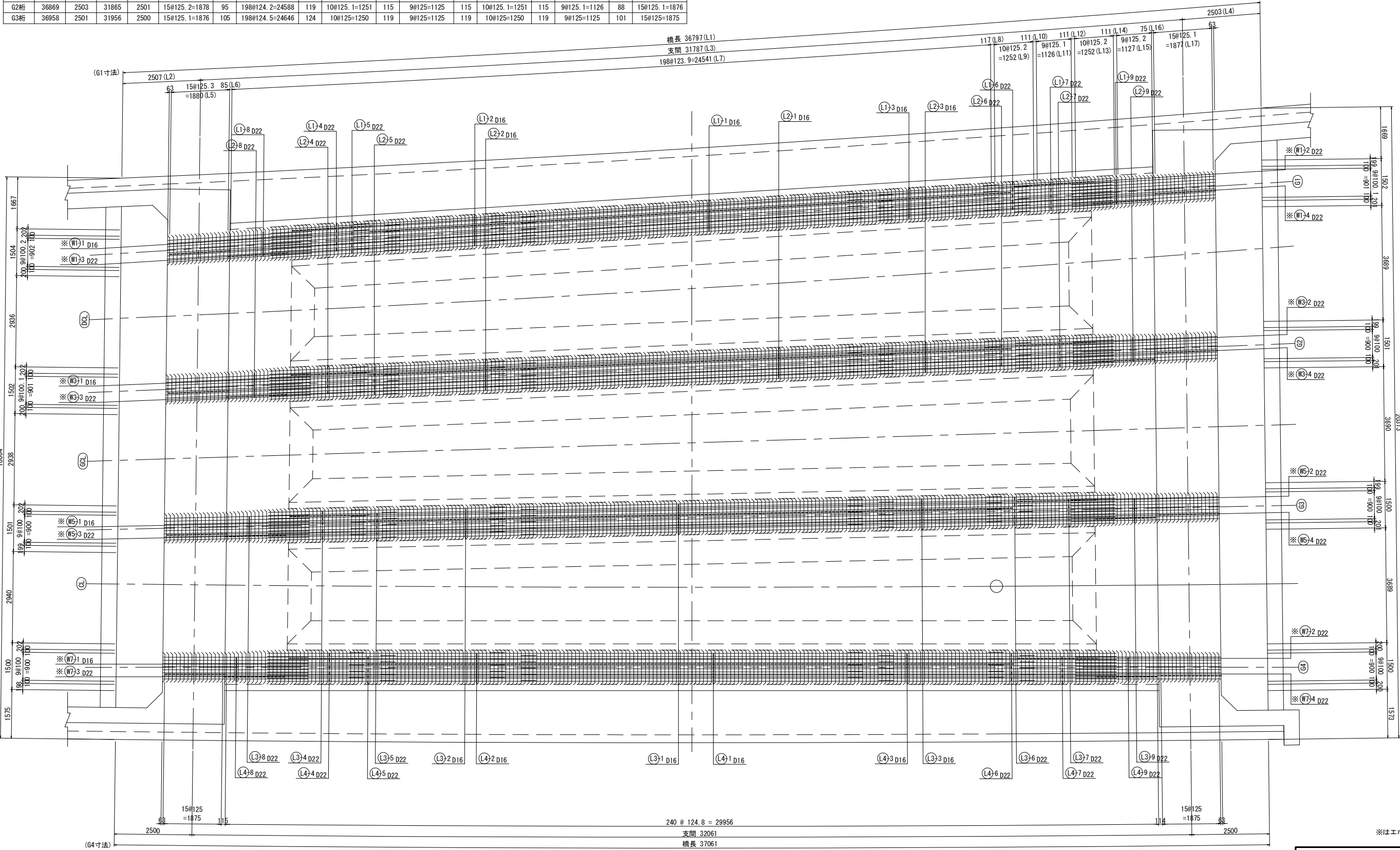
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 上部工主桁配筋図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図 S=1:125  
(主版下面)

寸法表

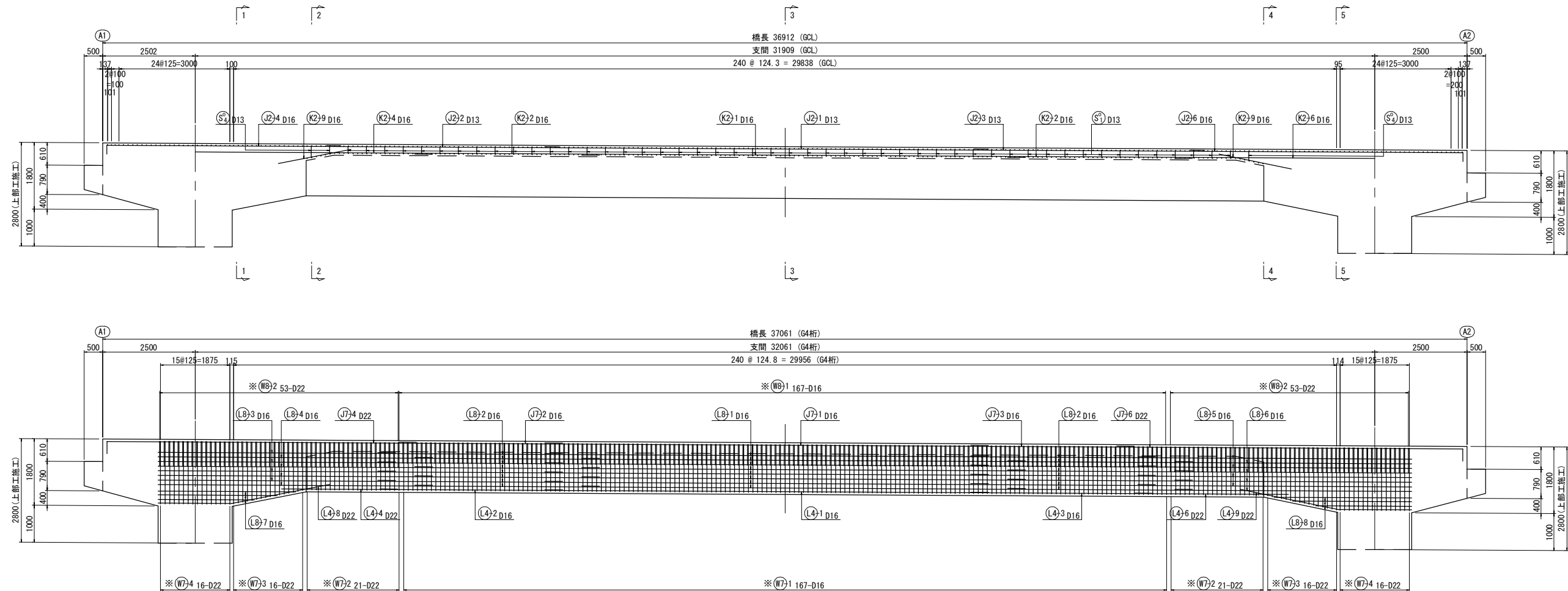
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17
G2桁	36869	2503	31865	2501	15#125. 2=1878	95	198#124. 2=24588	119	10#125. 1=1251	115	9#125=1125	115	10#125. 1=1251	115	9#125. 1=1126	88	15#125. 1=1876
G3桁	36958	2501	31956	2500	15#125. 1=1876	105	198#124. 5=24646	124	10#125=1250	119	9#125=1125	119	10#125=1250	119	9#125=1125	101	15#125=1875



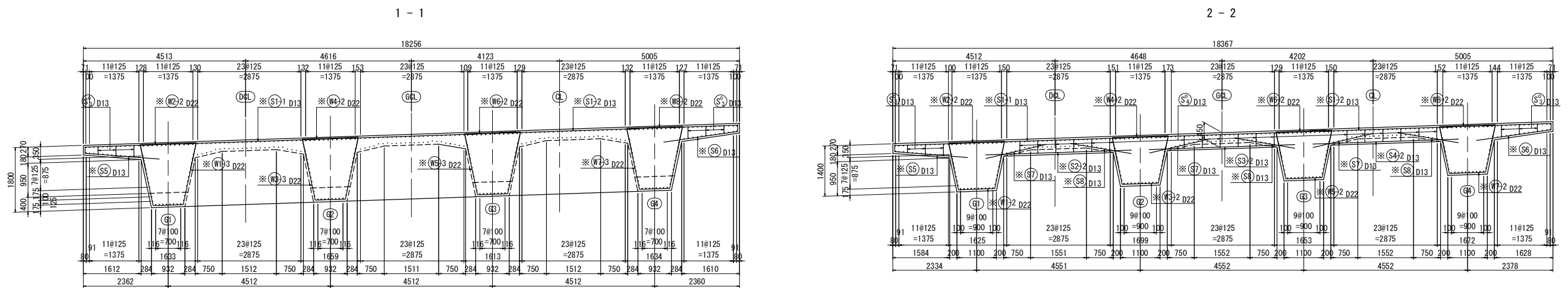
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トママIC工事				
図面の種類		上トママ橋 上部工主桁配筋図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側 面 図 S=1:125



断 面 図 S=1:125

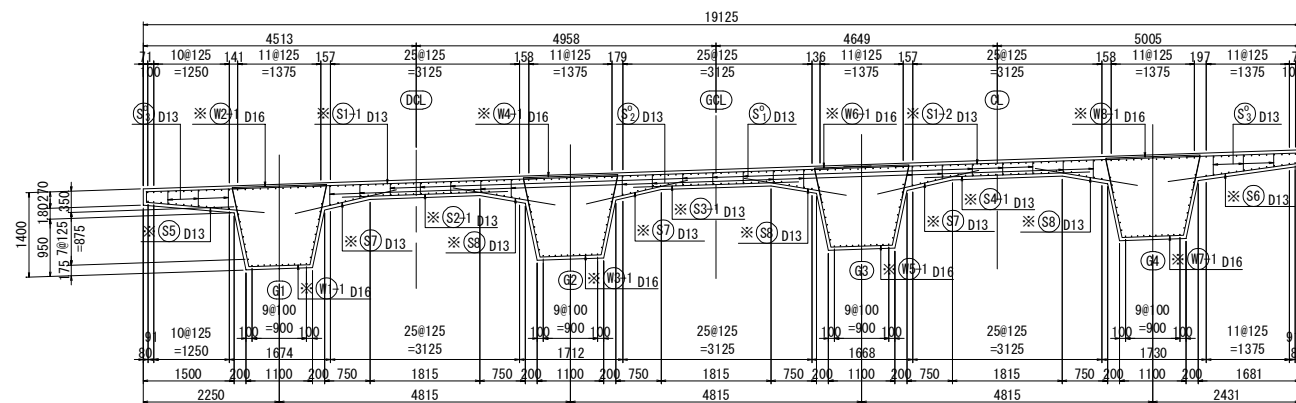


※はエポキシ塗装鉄筋とする。

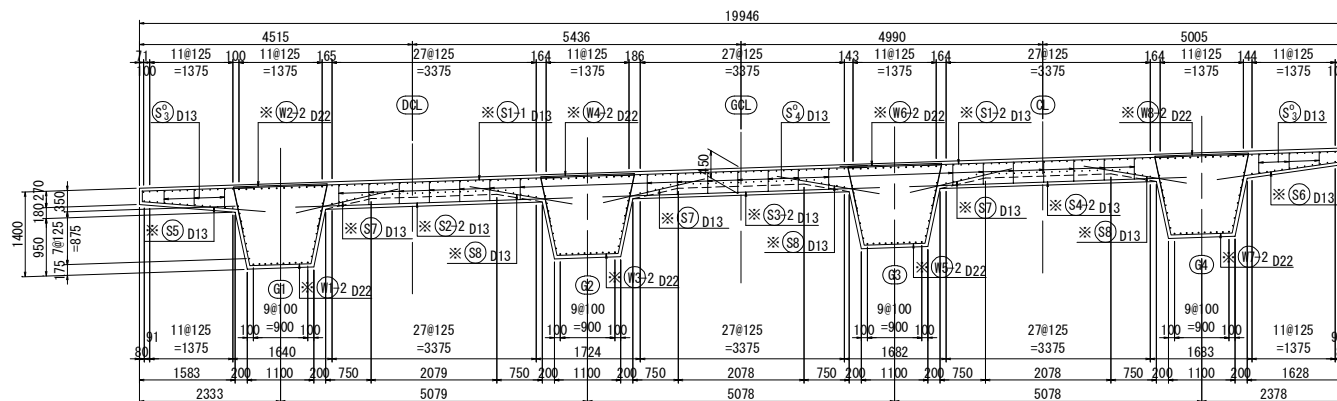
道東自動車道 上トママ橋詳細設計			
図面の種類	上トママ橋 上部工主桁配筋図 (その4)		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



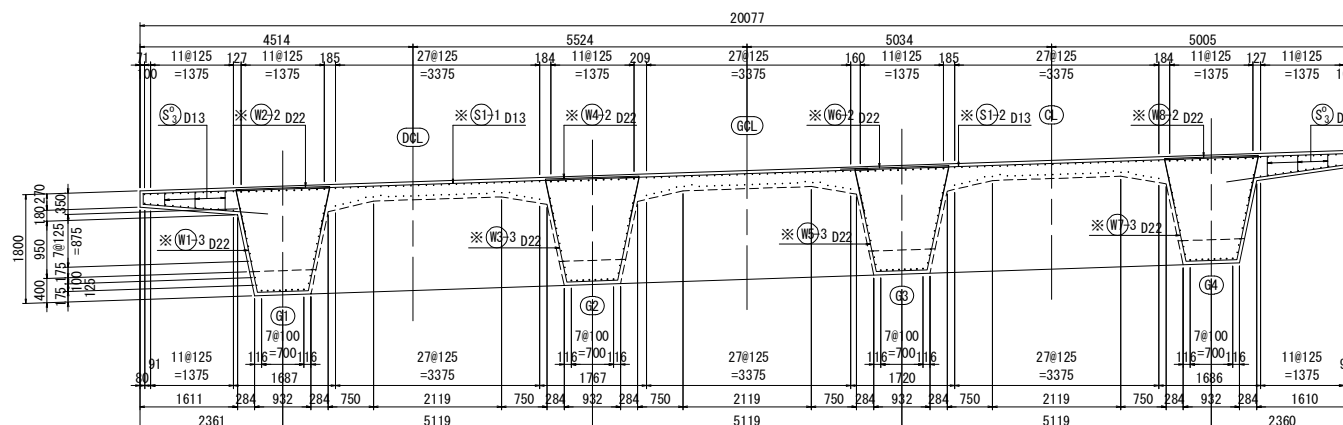
3 - 3



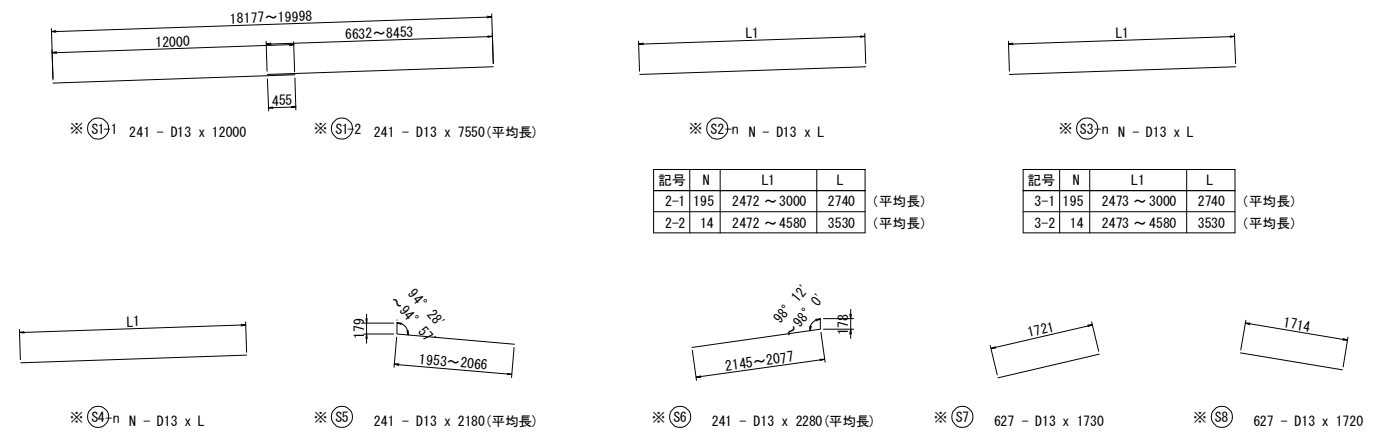
4 - 4



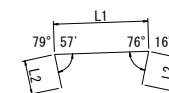
5 - 5



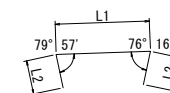
鉄筋加工図



記号	N	L1	L	
4-1	195	2473 ~ 2999	2740	(平均長)
4-2	14	2473 ~ 4580	3530	(平均長)

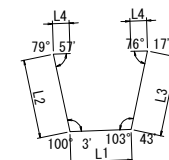

$$\ast \textcircled{W2} + n \text{ N} - \text{D} \times \text{L}$$

記号	N	D	L1	L2	L	
2-1	167	16	1562 ~ 1563	560	2650	(平均長)
2-2	106	22	1553 ~ 1555	770	3050	(平均長)

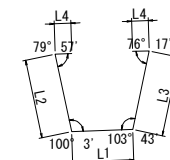


※ (W4) N - D x L

記号	N	D	L1	L2	L
4-1	167	16	1561	560	2650
4-2	106	22	1552 ~ 1554	770	3050 (平均長)


$$\ast (W1) \rightarrow N - D \times L$$

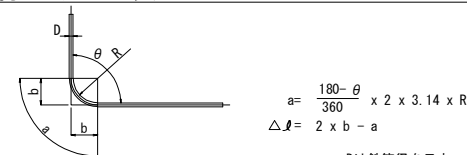
記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L	
1-1	167	16	1017 ~ 1018	1313	1331	232	4060	(平均長)
1-2	42	22	1012 ~ 1013	1307	1325	319	4190	(平均長)
1-3	32	22	1013 ~ 842	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4520	(平均長)
1-4	32	22	842 ~ 844	1713	1737	319	4840	(平均長)



※ (W3)-n N-D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
3-1	167	16	1016	1313	1331	232	4060
3-2	42	22	1011	1307	1325	319	4190
3-3	32	22	1011 ~ 843	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510 (平均長)
3-4	32	22	841 ~ 843	1713	1737	319	4840 (平均長)

### 鉄筋曲げ加工表



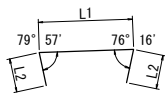
		主 筋						Dは鉄筋径を示す。	
D	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta > 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$		スターラップ		
	R=3.0	R=5.0	a	$\Delta l$	a	$\Delta l$	R=2.0	a	$\Delta l$
D13	39	71.5	61	17	56	3	32.5	51	14
D16	48	88.0	75	21	69	4	40.0	63	17
D19	57	104.5	89	25	82	5	47.5	75	20
D22	66	121.0	104	28	95	5	55.0	86	24
D25	75	137.5	118	32	108	6	62.5	98	27

※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トラムⅠＣ工事				
図面の種類	上トラム橋 土工主桁配筋図(その5)			
縮 尺	図示	図面番号	16 / 29	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

上トマム橋 上部工主桁配筋図(その6)

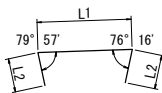
鉄筋加工図



※ (W6)<sup>n</sup> N - D x L

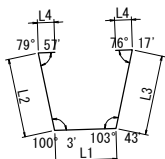
記号	N	D	L1	L2	L
6-1	167	16	1560	560	2650
6-2	106	22	1552 ~ 1553	770	3050

(平均長)



※ (W6)<sup>n</sup> N - D x L

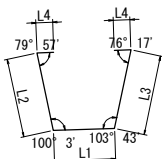
記号	N	D	L1	L2	L
8-1	167	16	1560	560	2650
8-2	106	22	1552	770	3050



※ (W5)<sup>n</sup> N - D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
5-1	167	16	1015	1313	1331	232	4060
5-2	42	22	1010	1307	1325	319	4190
5-3	32	22	1010 ~ 841	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510
5-4	32	22	841 ~ 842	1713	1737	319	4840

(平均長)



※ (W7)<sup>n</sup> N - D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
7-1	167	16	1015	1313	1331	232	4060
7-2	42	22	1010	1307	1325	319	4190
7-3	32	22	1010 ~ 841	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510
7-4	32	22	841	1713	1737	319	4840

(平均長)



① S1 245 - D13 x 400



② S2 250 - D13 x 470(平均長)

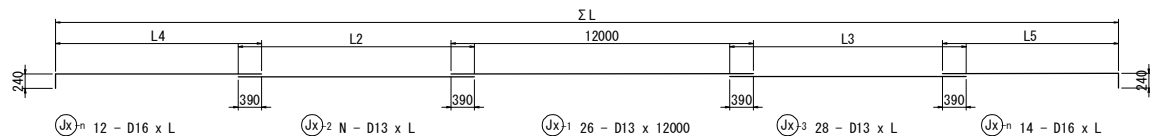


③ S3 180 - D13 x 450(平均長)



④ S4 30 - D13 x 470(平均長)

中間床版上面



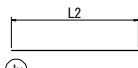
	Σ L
G1-G2	36588 ~ 36626
G2-G3	36660 ~ 36714
G3-G4	36749 ~ 36818

記号	L4	L
1-4	6338 ~ 6330	6560
1-5	7338 ~ 7330	7560
2-4	6333 ~ 6328	6550
2-5	7333 ~ 7328	7550
3-4	6330 ~ 6327	6550
3-5	7330 ~ 7327	7550

記号	N	L2	L
1-2	24	6248 ~ 6272	6260
2-2	25	6285 ~ 6313	6300
3-2	24	6329 ~ 6362	6350

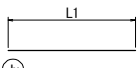
記号	L3	L
1-3	6179 ~ 6207	6200
2-3	6223 ~ 6256	6240
3-3	6273 ~ 6312	6300

記号	L5	L
1-6	7383 ~ 7377	7600
1-7	6383 ~ 6377	6600
2-6	7379 ~ 7377	7600
2-7	6379 ~ 6377	6600
3-6	7377	7600
3-7	6377	6600



(Jx)<sup>n</sup> 1 - D13 x L

記号	L2	L
1-8	2959	2960
1-9	3940	3940
3-8	3502	3510
3-9	4483	4490



(Jx)<sup>n</sup> 1 - D13 x L

記号	L1	L
1-10	3312	3320
1-11	2319	2320
2-8	5000	5000
3-10	2804	2810
3-11	3296	3300

鉄筋曲げ加工表

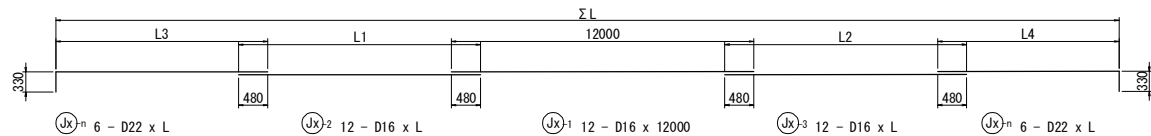
$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta L = 2 \times b - a$$

Dは鉄筋径を示す。

		主 筋						スターラップ			
D	θ	θ ≤ 90°		θ > 90°		θ = 135°		θ ≤ 90°		θ = 90°	
		R=3D	R=5.5D	a	ΔL	a	ΔL	R=2.5D	a	ΔL	ΔL
D13	39	71.5	61	17	56	3	32.5	51	14		
D16	48	88.0	75	21	69	4	40.0	63	17		
D19	57	104.5	89	25	82	5	47.5	75	20		
D22	66	121.0	104	28	95	5	55.0	86	24		
D25	75	137.5	118	32	108	6	62.5	98	27		

主版上面



	Σ L
G1	36547 ~ 36582
G2	36620 ~ 36654
G3	36708 ~ 36743
G4	36812 ~ 36846

記号	L3	L
4-4	8374	8680
4-5	9374	9680
5-4	8370	8680
5-5	9370	9680
6-4	8366	8670
6-5	9366	9670
7-4	8365	8670
7-5	9365	9670

記号	L1	L
4-2	4372 ~ 4390	4390
5-2	4410 ~ 4426	4420
6-2	4453 ~ 4470	4470
7-2	4501 ~ 4518	4510

記号	L
4-1	4390
5-1	4420
6-1	4470
7-1	4510

記号	L2	L
4-3	4352 ~ 4369	4370
5-3	4395 ~ 4413	4410
6-3	4445 ~ 4463	4460
7-3	4502 ~ 4519	4520

記号	L4	L
4-6	9369	9680
4-7	8969	8680
5-6	9365	9670
5-7	8365	8670
6-6	9364	9670
6-7	8364	8670
7-6	9364	9670
7-7	8364	8670

張出床版上面



	Σ L
左側	36520 ~ 36556
右側	36855 ~ 36892

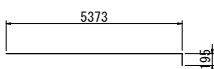
記号	N	L1	L
8-3	6	7542 ~ 7567	7740
8-4	7	8542 ~ 8567	8740
9-3	7	7707 ~ 7725	7900
9-4	6	8707 ~ 8725	8900

記号	N
8-2	24
9-2	26

記号	N
8-1	12
9-1	13

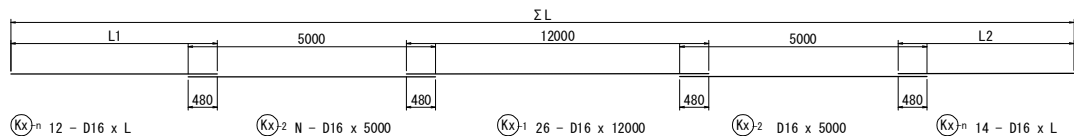
記号	N
8-2	24
9-2	26

記号	N	L2	L
8-5	6	8538 ~ 8549	8730
8-6	6	7538 ~ 7549	7730
9-5	7	8708 ~ 8725	8900
9-6	6	7708 ~ 7725	7900



⑧ J8<sup>7</sup> 1 - D13 x 5560

中間床版下面



	Σ L
G1-G2	31804 ~ 31848
G2-G3	31882 ~ 31939
G3-G4	31973 ~ 32043

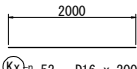
記号	L1	L
1-3	5372 ~ 5392	5390
1-4	6372 ~ 6392	6390
2-3	5408 ~ 5434	5430
2-4	6408 ~ 6434	6430
3-3	5450 ~ 5482	5470
3-4	6450 ~ 6482	6470

記号	N
1-2	52
2-2	53
3-2	52

記号	N
1-1	52
2-1	53
3-1	52

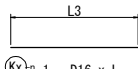
記号	N
1-2	52
2-2	53
3-2	52

記号	L2	L
1-5	6352 ~ 6376	6370
1-6	5352 ~ 5376	5370
2-5	6394 ~ 6425	6410
2-6	5394 ~ 5425	5410
3-5	6443 ~ 6481	6470
3-6	5443 ~ 5481	5470



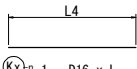
(Kx)<sup>n</sup> 52 - D16 x 2000

記号	L
1-11	3029
2-9	3030
3-11	3030



(Kx)<sup>n</sup> 1 - D16 x L

記号	L3	L
1-7	3029	3030
1-8	4048	4050
2-7	2372	2380
3-7	3753	3760
3-8	4592	4600



(Kx)<sup>n</sup> 1 - D16 x L

記号	L4	L
1-9	2312	2320
1-10	3019	3020
2-8	6000	6000
3-9	2296	2300
3-10	3803	3810

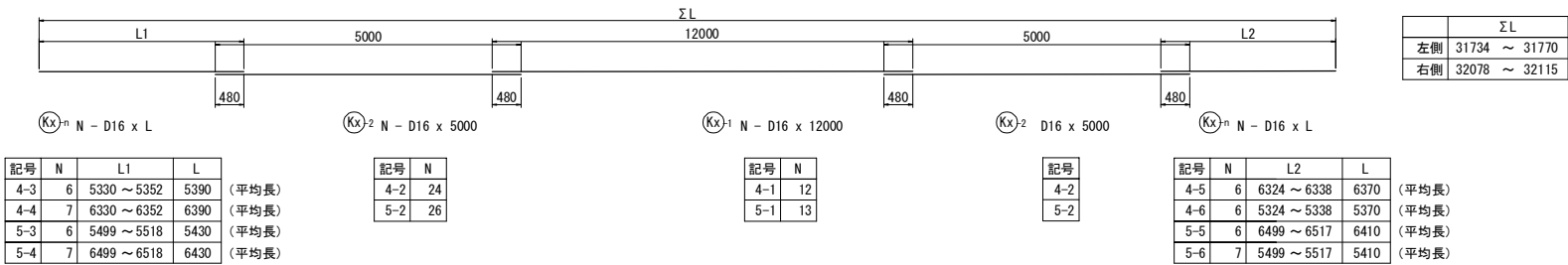
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図 (その6)		
縮 尺	図示	図面番号	17 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

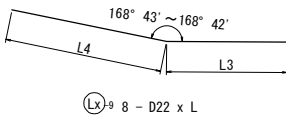
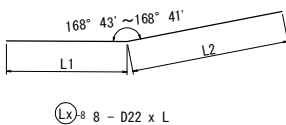
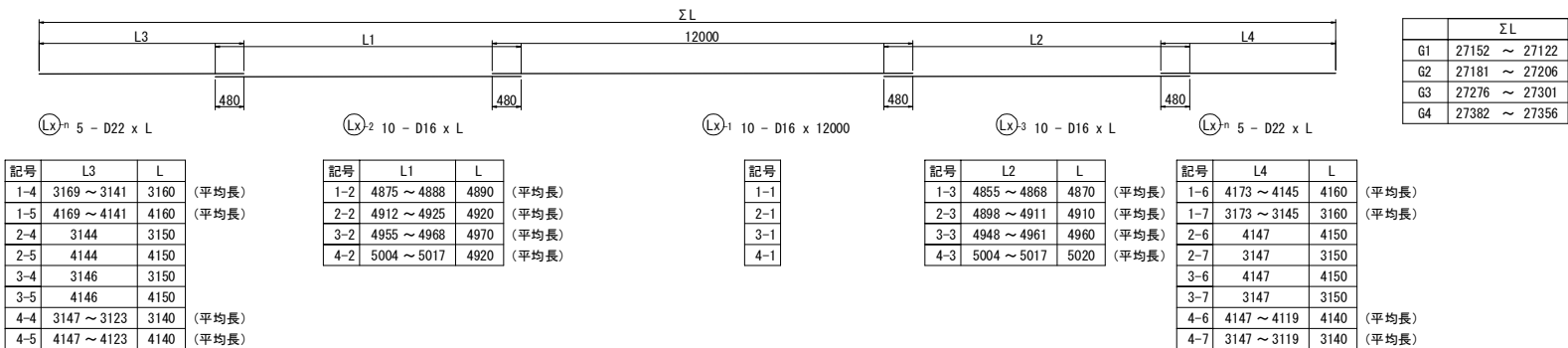
上トマム橋 上部工主桁配筋図(その7)

鉄筋加工図

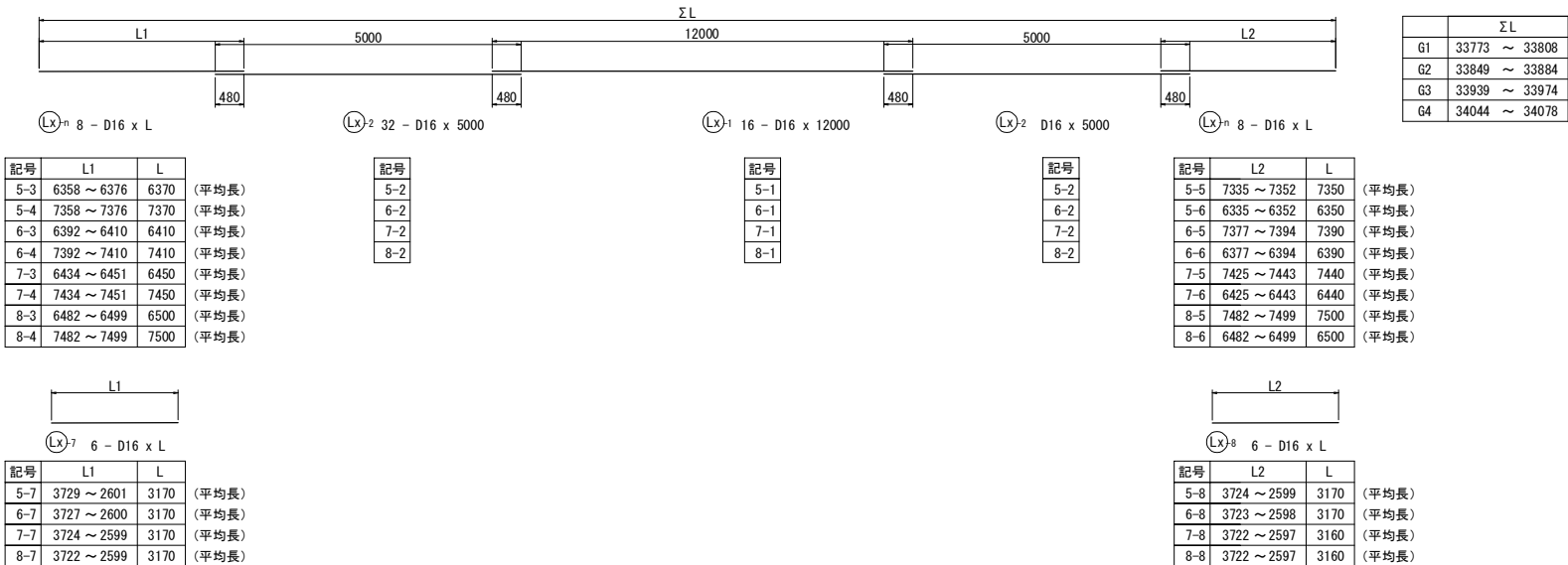
張出床版下面



主版下面



主版側面



鉄筋曲げ加工表

$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta L = 2 \times b - a$$

Dは鉄筋径を示す。

		主 筋						スターラップ			
D		$\theta \leq 90^\circ$		$\theta > 90^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$		$\theta \leq 90^\circ$	
		R=3D	R=5.5D	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	R=2.5D	a	$\Delta L$	$\theta = 90^\circ$
D13	39	71.5	61	17	56	3	32.5	51	14		
D16	48	88.0	75	21	69	4	40.0	63	17		
D19	57	104.5	89	25	82	5	47.5	75	20		
D22	66	121.0	104	28	95	5	55.0	86	24		
D25	75	137.5	118	32	108	6	62.5	98	27		

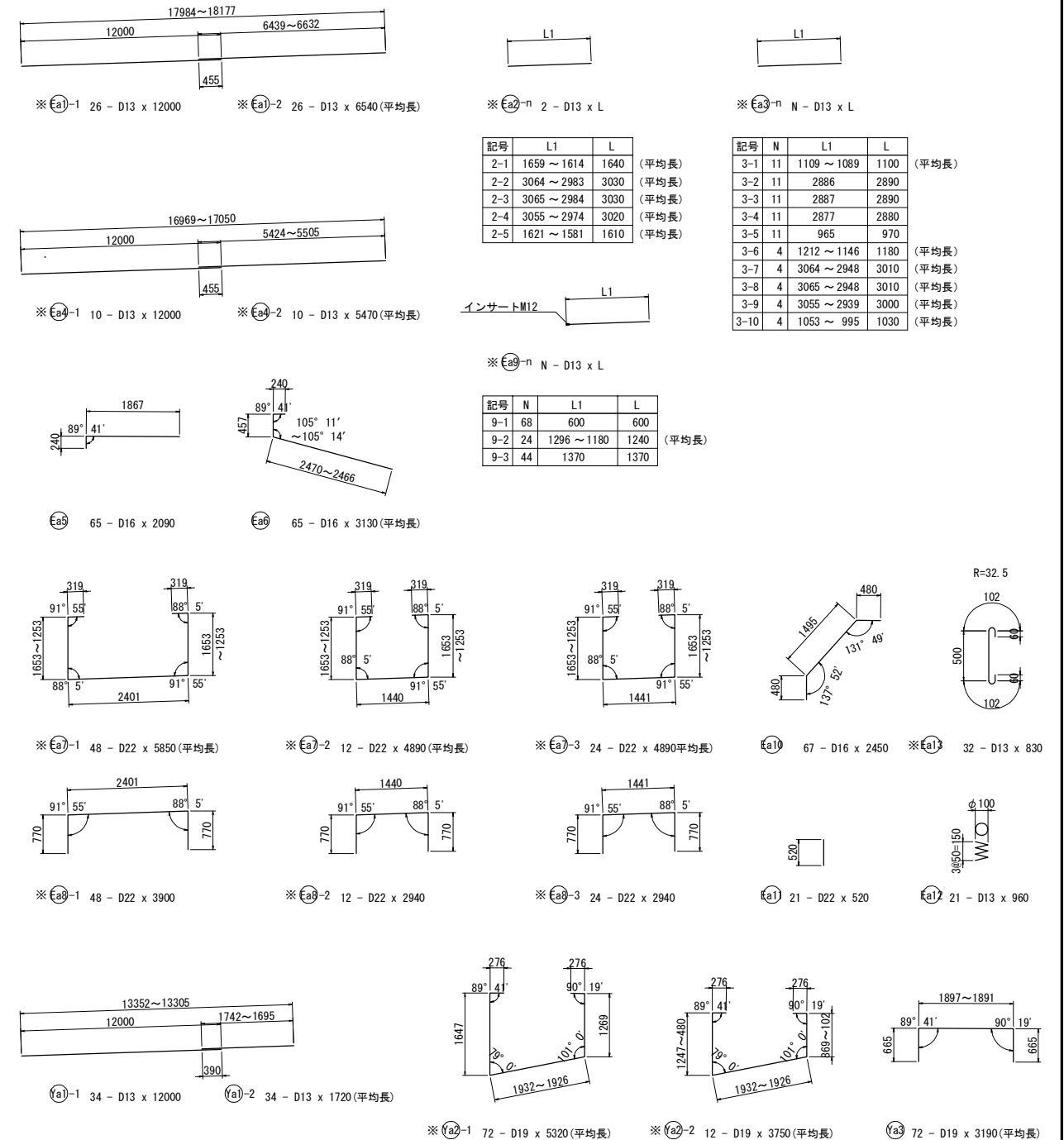
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

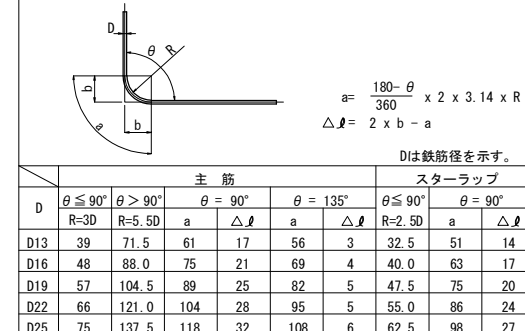




6 - 6



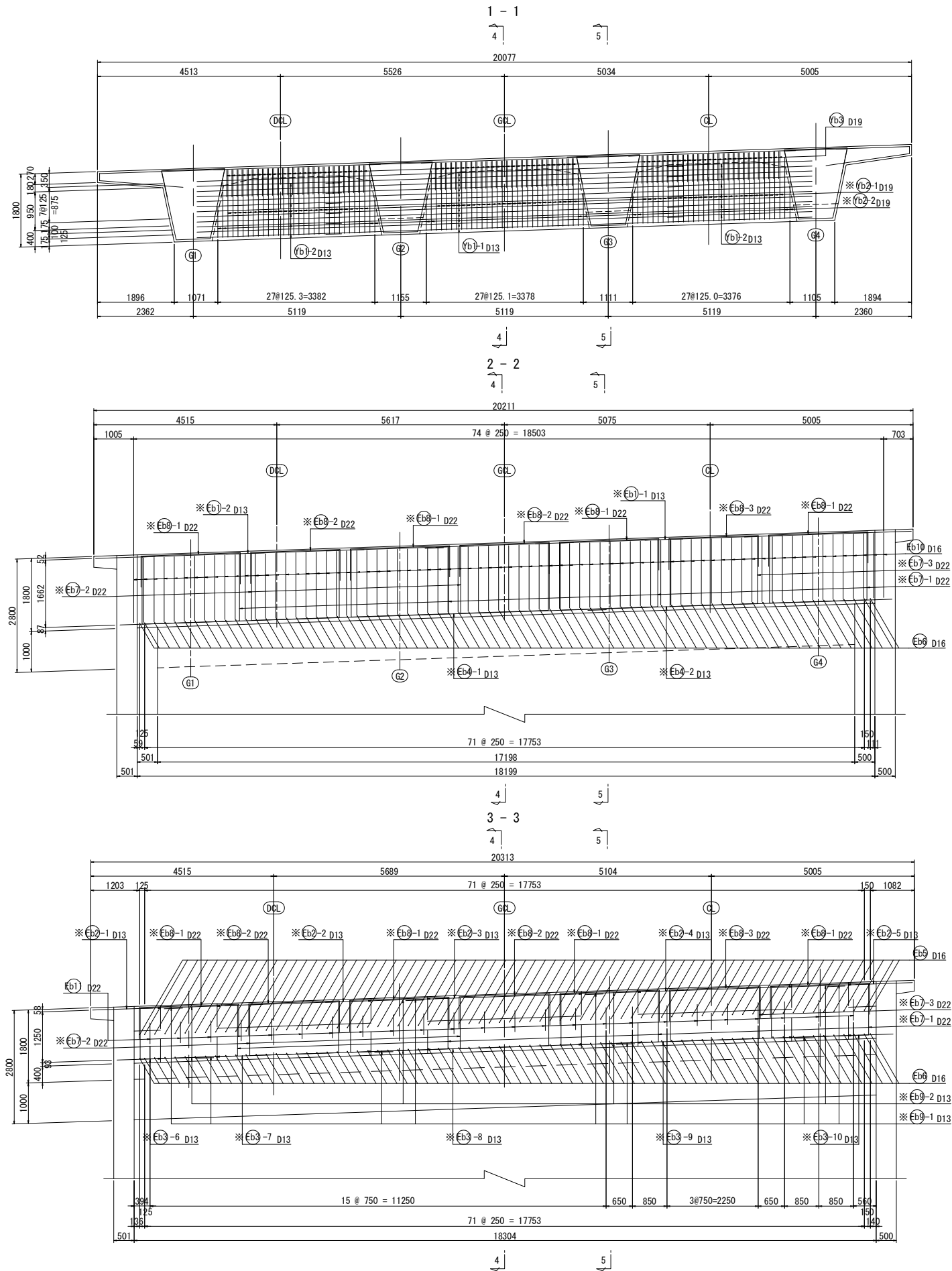
### 鉄筋曲げ加工表



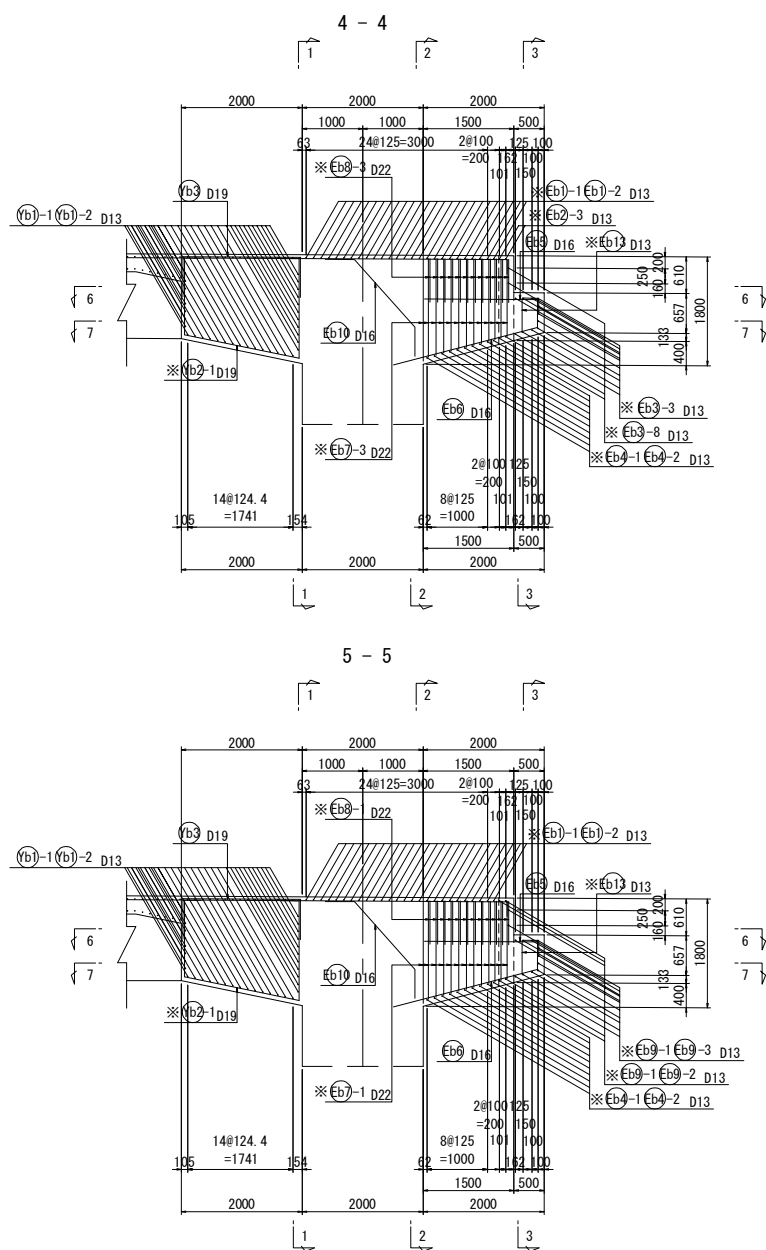
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トムム！Ｃ工事			
図面の種類	上トムム橋 上部工主桁配筋図 (その9)		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

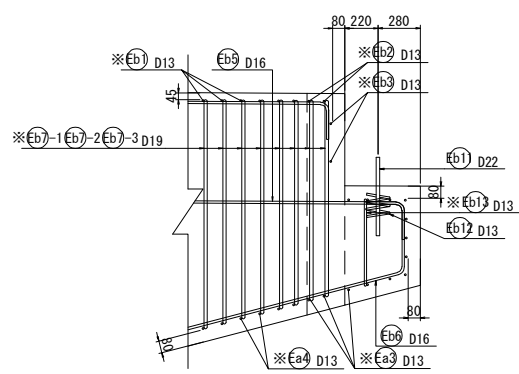
断面図 S=1:125



側面図 S=1:125



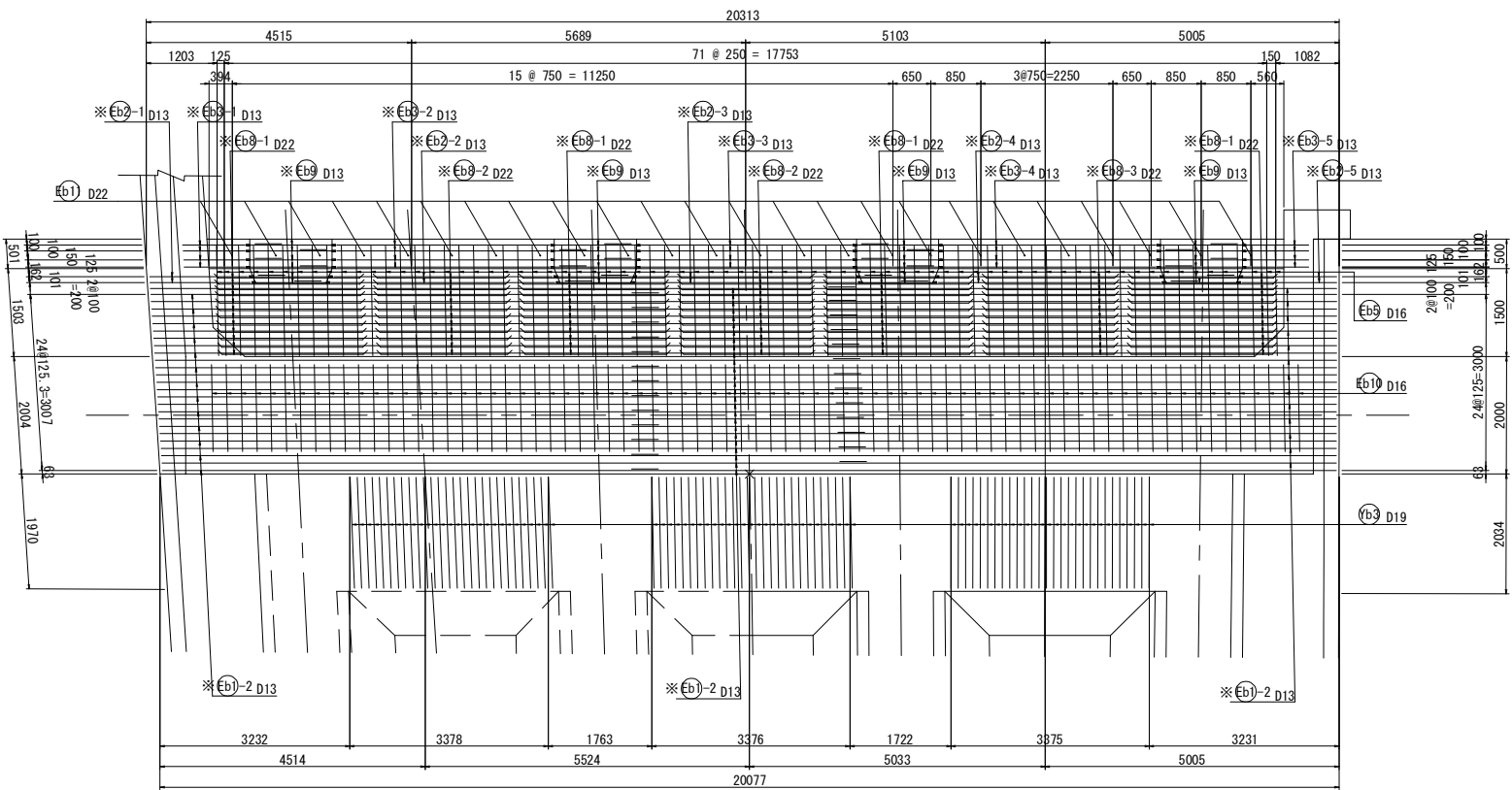
かぶり詳細図 S=1:20



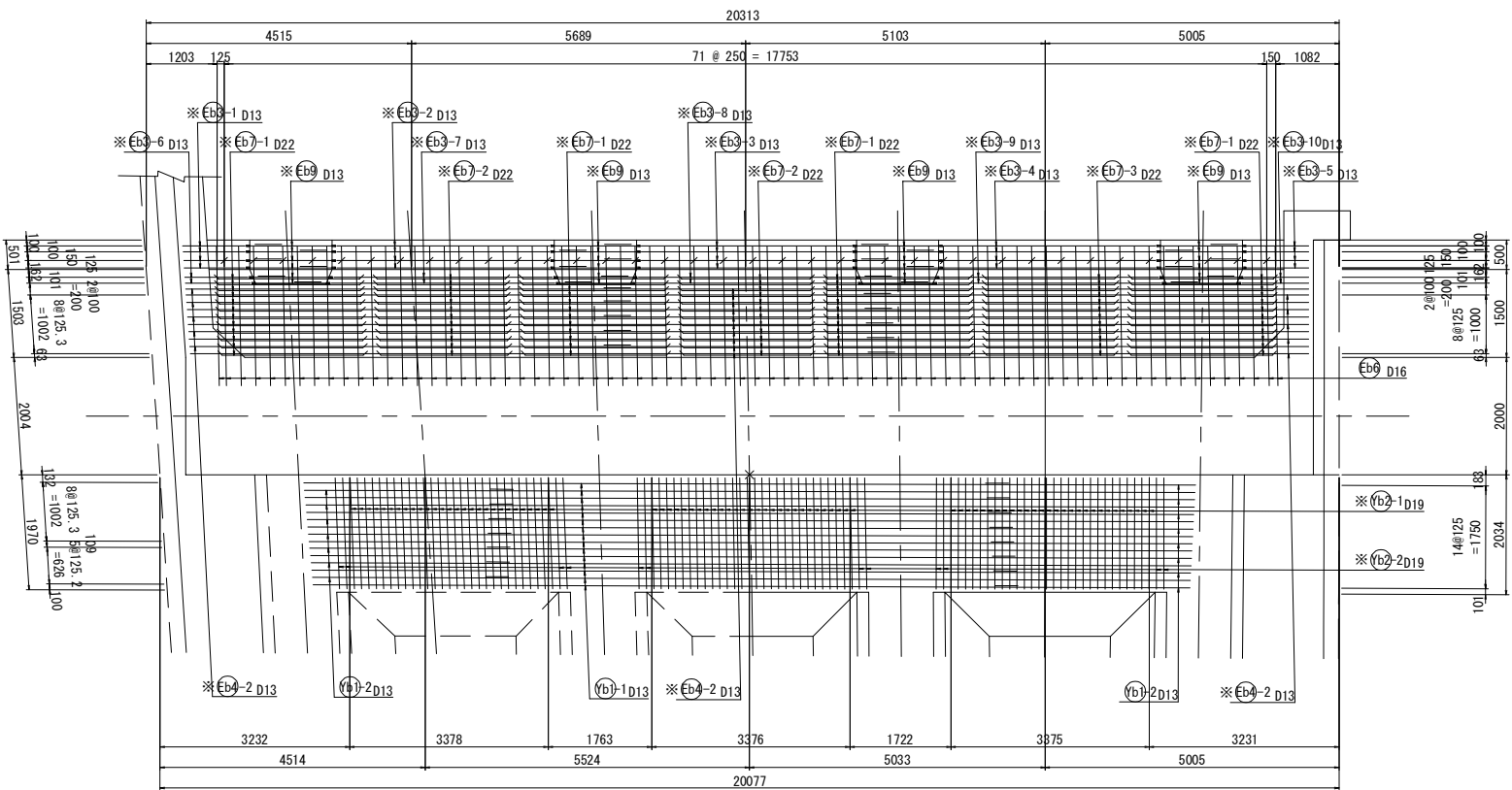
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 上部工主桁配筋図(その10)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

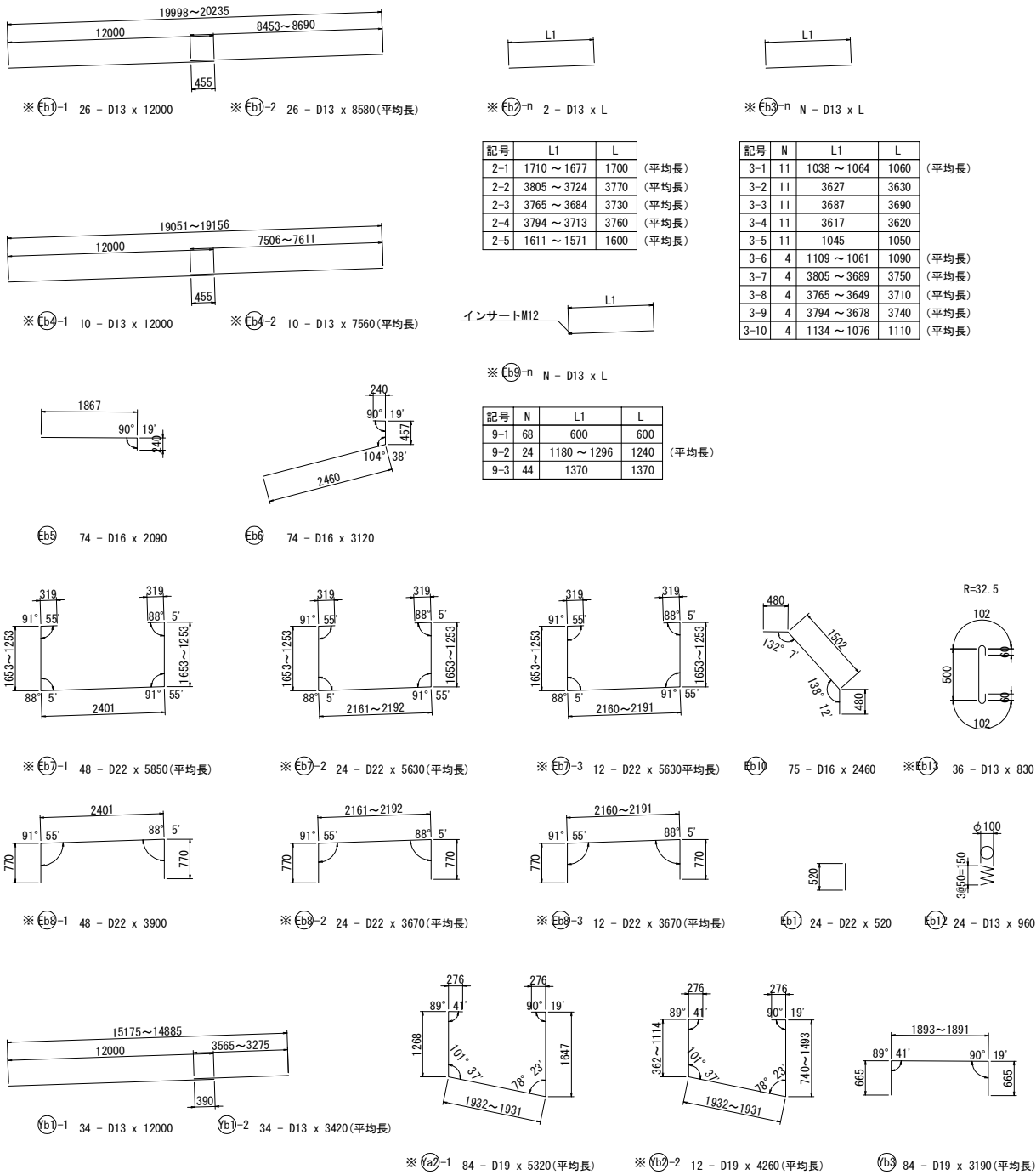
平面図 S=1:125  
6 - 6



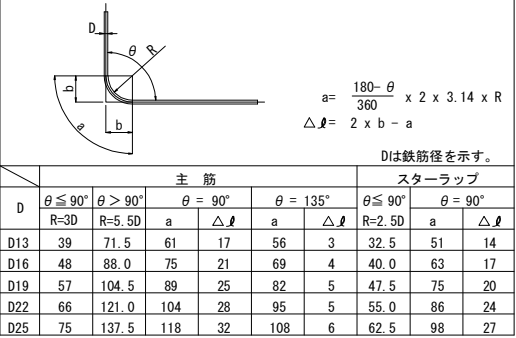
7 - 7



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表



鉄筋表

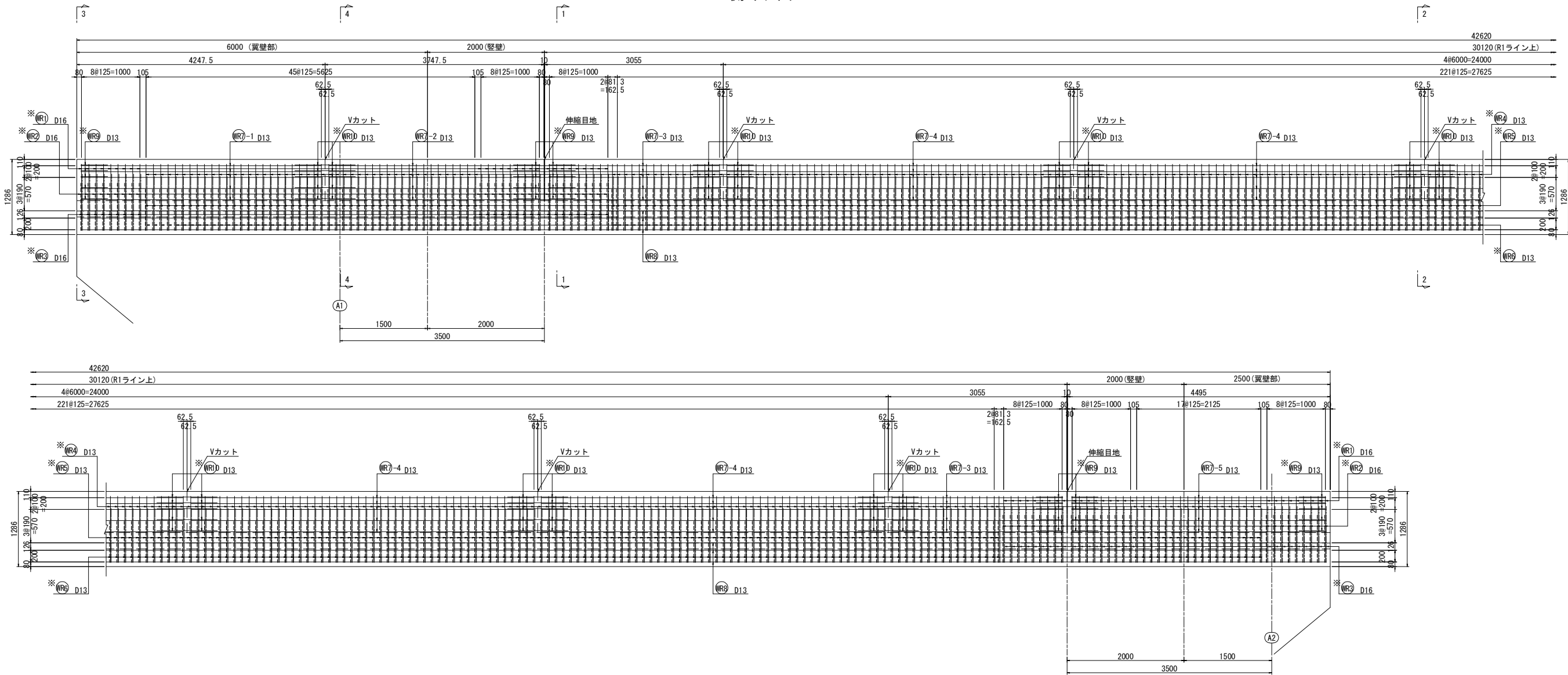
	符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
※	S1-1	D13	12000	241	0.995	11.9	2868	――
※	S1-2	〃	7550	241	〃	7.51	1810	――(平均長)
※	S2-1	〃	2740	195	〃	2.73	532	――(平均長)
※	S2-2	〃	3530	14	〃	3.51	49	――(平均長)
※	S3-1	〃	2740	195	〃	2.73	532	――(平均長)
※	S3-2	〃	3530	14	〃	3.51	49	――(平均長)
※	S4-1	〃	2740	195	〃	2.73	532	――(平均長)
※	S4-2	〃	3530	14	〃	3.51	49	――(平均長)
※	S5	〃	2180	241	〃	2.17	523	――(平均長)
※	S6	〃	2280	241	〃	2.27	547	――(平均長)
※	S7	〃	1730	627	〃	1.72	1078	――
※	S8	〃	1720	627	〃	1.71	1072	――
	So1	〃	400	245	〃	0.398	98	┐
	So2	〃	470	250	〃	0.468	117	┐ (平均長)
	So3	〃	450	180	〃	0.448	81	┐ (平均長)
	So4	〃	470	30	〃	0.468	14	┐ (平均長)
							9951	
※	W1-1	D16	4060	167	1.56	6.33	1057	┐ (平均長)
※	W1-2	D22	4190	42	3.04	12.7	533	┐ (平均長)
※	W1-3	〃	4520	32	〃	13.7	438	┐ (平均長)
※	W1-4	〃	4840	32	〃	14.7	470	┐ (平均長)
※	W2-1	D16	2650	167	1.56	4.13	690	┐ (平均長)
※	W2-2	D22	3050	106	3.04	9.27	983	┐ (平均長)
※	W3-1	D16	4060	167	1.56	6.33	1057	┐
※	W3-2	D22	4190	42	3.04	12.7	533	┐
※	W3-3	〃	4510	32	〃	13.7	438	┐ (平均長)
※	W3-4	〃	4840	32	〃	14.7	470	┐ (平均長)
※	W4-1	D16	2650	167	1.56	4.13	690	┐
※	W4-2	D22	3050	106	3.04	9.27	983	┐ (平均長)
※	W5-1	D16	4060	167	1.56	6.33	1057	┐
※	W5-2	D22	4190	42	3.04	12.7	533	┐
※	W5-3	〃	4510	32	〃	13.7	438	┐ (平均長)
※	W5-4	〃	4840	32	〃	14.7	470	┐ (平均長)
※	W6-1	D16	2650	167	1.56	4.13	690	┐
※	W6-2	D22	3050	106	3.04	9.27	983	┐ (平均長)
※	W7-1	D16	4060	167	1.56	6.33	1057	┐
※	W7-2	D22	4190	42	3.04	12.7	533	┐
※	W7-3	〃	4510	32	〃	13.7	438	┐ (平均長)
※	W7-4	〃	4840	32	〃	14.7	470	┐
※	W8-1	D16	2650	167	1.56	4.13	690	┐
※	W8-2	D22	3050	106	3.04	9.27	983	┐
							16684	
	J1-1	D13	12000	26	0.995	11.9	309	――
	J1-2	〃	6260	24	〃	6.23	150	――(平均長)
	J1-3	〃	6200	28	〃	6.17	173	――(平均長)
	J1-4	D16	6560	12	1.56	10.2	122	――(平均長)
	J1-5	〃	7560	12	〃	11.8	142	――(平均長)
	J1-6	〃	7600	14	〃	11.9	167	――(平均長)
	J1-7	〃	6600	14	〃	10.3	144	――(平均長)
	J1-8	D13	2960	1	0.995	2.95	3	――
	J1-9	〃	3940	1	〃	3.92	4	――
	J1-10	〃	3320	1	〃	3.30	3	――
	J1-11	〃	2320	1	〃	2.31	2	――
	J2-1	〃	12000	26	〃	11.9	309	――
	J2-2	〃	6300	25	〃	6.27	157	――(平均長)
	J2-3	〃	6240	28	〃	6.21	174	――(平均長)
	J2-4	D16	6550	12	1.56	10.2	122	――(平均長)
	J2-5	〃	7550	12	〃	11.8	142	――(平均長)
	J2-6	〃	7600	14	〃	11.9	167	――(平均長)
	J2-7	〃	6600	14	〃	10.3	144	――(平均長)
	J2-8	D13	5000	1	0.995	4.97	5	――
	J3-1	〃	12000	26	〃	11.9	309	――
	J3-2	〃	6350	24	〃	6.32	152	――(平均長)
	J3-3	〃	6300	28	〃	6.27	176	――(平均長)
	J3-4	D16	6550	12	1.56	10.2	122	――(平均長)
	J3-5	〃	7550	12	〃	11.8	142	――(平均長)
	J3-6	〃	7600	14	〃	11.9	167	――
	J3-7	〃	6600	14	〃	10.3	144	――
	J3-8	D13	3510	1	0.995	3.49	3	――
	J3-9	〃	4490	1	〃	4.47	4	――
	J3-10	〃	2810	1	〃	2.80	3	――
	J3-11	〃	3300	1	〃	3.28	3	――
	J4-1	D16	12000	12	1.56	18.7	224	――
	J4-2	〃	4390	12	〃	6.85	82	――(平均長)
	J4-3	〃	4370	12	〃	6.82	82	――(平均長)
	J4-4	D22	8680	6	3.04	26.4	158	――
	J4-5	〃	9680	6	〃	29.4	176	――
	J4-6	〃	9680	6	〃	29.4	176	――
	J4-7	〃	8680	6	〃	26.4	158	――
	J5-1	D16	12000	12	1.56	18.7	224	――
	J5-2	〃	4420	12	〃	6.90	83	――(平均長)
	J5-3	〃	4410	12	〃	6.88	83	――(平均長)
	J5-4	D22	8680	6	3.04	26.4	158	――
	J5-5	〃	9680	6	〃	29.4	176	――
	J5-6	〃	9670	6	〃	29.4	176	――
	J5-7	〃	8670	6	〃	26.4	158	――

	符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
	J6-1	D16	12000	12	1.56	18.7	224	――
	J6-2	〃	4470	12	〃	6.97	84	――(平均長)
	J6-3	〃	4460	12	〃	6.96	84	――(平均長)
	J6-4	D22	8670	6	3.04	26.4	158	――
	J6-5	〃	9670	6	〃	29.4	176	――
	J6-6	〃	9670	6	〃	29.4	176	――
	J6-7	〃	8670	6	〃	26.4	158	――
	J7-1	D16	12000	12	1.56	18.7	224	――
	J7-2	〃	4510	12	〃	7.04	84	――(平均長)
	J7-3	〃	4520	12	〃	7.05	85	――(平均長)
	J7-4	D22	8670	6	3.04	26.4	158	――
	J7-5	〃	9670	6	〃	29.4	176	――
	J7-6	〃	9670	6	〃	29.4	176	――
	J7-7	〃	8670	6	〃	26.4	158	――
	J8-1	D13	12000	12	0.995	11.9	143	――
	J8-2	〃	5000	24	〃	4.98	120	――
	J8-3	〃	7740	6	〃	7.70	46	――(平均長)
	J8-4	〃	8740	7	〃	8.70	61	――(平均長)
	J8-5	〃	8730	6	〃	8.69	52	――(平均長)
	J8-6	〃	7730	6	〃	7.69	46	――(平均長)
	J8-7	〃	5560	1	〃	5.53	6	――
	J9-1	〃	12000	13	〃	11.9	155	――
	J9-2	〃	5000	26	〃	4.97	129	――
	J9-3	〃	7900	7	〃	7.86	55	――(平均長)
	J9-4	〃	8900	6	〃	8.86	53	――(平均長)
	J9-5	〃	8900	7	〃	8.86	62	――(平均長)
	J9-6	〃	7900	6	〃	7.86	47	――(平均長)
							8874	
	K1-1	D16	12000	26	1.56	18.7	486	――
	K1-2	〃	5000	52	〃	7.80	406	――
	K1-3	〃	5390	12	〃	8.41	101	――(平均長)
	K1-4	〃	6390	12	〃	9.97	120	――(平均長)
	K1-5	〃	6370	14	〃	9.94	139	――(平均長)
	K1-6	〃	5370	14	〃	8.38	117	――(平均長)
	K1-7	〃	3030	1	〃	4.73	5	――
	K1-8	〃	4050	1	〃	6.32	6	――
	K1-9	〃	2320	1	〃	3.62	4	――
	K1-10	〃	3020	1	〃	4.71	5	――
	K1-11	〃	2000	52	〃	3.12	162	――
	K2-1	〃	12000	26	〃	18.7	486	――
	K2-2	〃	5000	53	〃	7.80	413	――
	K2-3	〃	5430	12	〃	8.47	102	――(平均長)
	K2-4	〃	6430	12	〃	10.0	120	――(平均長)
	K2-5	〃	6410	14	〃	10.00	140	――(平均長)
	K2-6	〃	5410	14	〃	8.44	118	――(平均長)
	K2-7	〃	2380	1	〃	3.71	4	――
	K2-8	〃	6000	1	〃	9.36	9	――
	K2-9	〃	2000	52	〃	3.12	162	――
	K3-1	〃	12000	26	〃	18.7	486	――
	K3-2	〃	5000	52	〃	7.80	406	――
	K3-3	〃	5470	12	〃	8.53	102	――(平均長)
	K3-4	〃	6470	12	〃	10.1	121	――(平均長)
	K3-5	〃	6470	14	〃	10.1	141	――(平均長)
	K3-6	〃	5470	14	〃	8.53	119	――(平均長)
	K3-7	〃	3760	1	〃	5.87	6	――
	K3-8	〃	4600	1	〃	7.18	7	――
	K3-9	〃	2300	1	〃	3.59	4	――
	K3-10	〃	3810	1	〃	5.94	6	――
	K3-11	〃	2000	52	〃	3.12	162	――
	K4-1	〃	12000	12	〃	18.7	224	――
	K4-2	〃	5000	24	〃	7.80	187	――
	K4-3	〃	5390	6	〃	8.41	50	――(平均長)
	K4-4	〃	6390	7	〃	9.97	70	――(平均長)
	K4-5	〃	6370	6	〃	9.94	60	――(平均長)
	K4-6	〃	5370	6	〃	8.38	50	――(平均長)
	K4-7	〃	2210	1	〃	3.45	3	――
	K5-1	〃	12000	13	〃	18.7	243	――
	K5-2	〃	5000	26	〃	7.80	203	――
	K5-3	〃	5430	6	〃	8.47	51	――(平均長)
	K5-4	〃	6430	7	〃	10.0	70	――(平均長)
	K5-5	〃	6410	6	〃	10.00	60	――(平均長)
	K5-6	〃	5410	7	〃	8.44	59	――(平均長)
							5995	
	L1-1	D16	12000	10	1.56	18.7	187	――
	L1-2	〃	4890	10	〃	7.63	76	――(平均長)
	L1-3	〃	4870	10	〃	7.60	76	――(平均長)
	L1-4	D22	3160	5	3.04	9.61	48	――(平均長)
	L1-5	〃	4160	5	〃	12.6	63	――(平均長)
	L1-6	〃	4160	5	〃	12.6	63	――(平均長)
	L1-7	〃	3160	5	〃	9.61	48	――(平均長)
	L1-8	〃	4700	8	〃	14.3	114	――
	L1-9	〃	4700	8	〃	14.3	114	――

	符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
	L2-1	D16	12000	10	1.56	18.7	187	――
	L2-2	〃	4920	10	〃	7.68	77	――(平均長)
	L2-3	〃	4910	10	〃	7.66	77	――(平均長)
	L2-4	D22	3150	5	3.04	9.58	48	――
	L2-5	〃	4150	5	〃	12.6	63	――
	L2-6	〃	4150	5	〃	12.6	63	――
	L2-7	〃	3150	5	〃	9.58	48	――
	L2-8	〃	4700	8	〃	14.3	114	――
	L2-9	〃	4690	8	〃	14.3	114	――
	L3-1	D16	12000	10	1.56	18.7	187	――
	L3-2	〃	4970	10	〃	7.75	78	――(平均長)
	L3-3	〃	4960	10	〃	7.74	77	――(平均長)
	L3-4	D22	3150	5	3.04	9.58	48	――
	L3-5	〃	4150	5	〃	12.6	63	――
	L3-6	〃	4150	5	〃	12.6	63	――
	L3-7	〃	3150	5	〃	9.58	48	――
	L3-8	〃	4690	8	〃	14.3	114	――
	L3-9	〃	4690	8	〃	14.3	114	――
	L4-1	D16	12000	10	1.56	18.7	187	――
	L4-2	〃	4920	10	〃	7.68	77	――(平均長)
	L4-3	〃	5020	10	〃	7.83	78	――(平均長)
	L4-4	D22	3140	5	3.04	9.55	48	――(平均長)
	L4-5	〃	4140	5	〃	12.6	63	――(平均長)
	L4-6	〃	4140	5	〃	12.6	63	――(平均長)
	L4-7	〃	3140	5	〃	9.55	48	――(平均長)
	L4-8	〃	4690	8	〃	14.3	114	――
	L4-9	〃	4690	8	〃	14.3	114	――
	L5-1	D16	12000	16	1.56	18.7	299	――
	L5-2	〃	5000	32	〃	7.80	250	――
	L5-3	〃	6370	8	〃	9.94	80	――(平均長)
	L5-4	〃	7370	8	〃	11.5	92	――(平均長)
	L5-5	〃	7350	8	〃	11.5	92	――(平均長)
	L5-6	〃	6350	8	〃	9.91	79	――(平均長)
	L5-7	〃	3170	6	〃	4.95	30	――(平均長)
	L5-8	〃	3170	6	〃	4.95	30	――(平均長)
	L6-1	〃	12000	16	〃	18.7	299	――
	L6-2	〃	5000	32	〃	7.80	250	――
	L6-3	〃	6410	8	〃	10.00	80	――(平均長)
	L6-4	〃	7410	8	〃	11.6	93	――(平均長)
	L6-5	〃	7390	8	〃	11.5	92	――(平均長)
	L6-6	〃	6390	8	〃	9.97	80	――(平均長)
	L6-7	〃	3170	6	〃	4.95	30	――(平均長)
	L6-8	〃	3170	6	〃	4.95	30	――(平均長)
	L7-1	〃	12000	16	〃	18.7	299	――
	L7-2	〃	5000	32	〃	7.80	250	――
	L7-3	〃	6450	8	〃	10.1	81	――(平均長)
	L7-4	〃	7450	8	〃	11.6	93	――(平均長)
	L7-5	〃	7440	8	〃	11.6	93	――(平均長)
	L7-6	〃	6440	8	〃	10.0	80	――(平均長)
	L7-7	〃	3170	6	〃	4.95	30	――(平均長)
	L7-8	〃	3160	6	〃	4.93	30	――(平均長)
	L8-1	〃	12000	16	〃	18.7	299	――
	L8-2	〃	5000	32	〃	7.80	250	――
	L8-3	〃	6500	8	〃	10.1	81	――(平均長)
	L8-4	〃	7500	8	〃	11.7	94	――(平均長)
	L8-5	〃	7500	8	〃	11.7	94	――(平均長)
	L8-6	〃	6500	8	〃	10.1	81	――(平均長)
	L8-7	〃	3170	6	〃	4.95	30	――(平均長)
	L8-8	〃	3160	6	〃	4.93	30	――(平均長)
						6985		
※	Ea1-1	D13	12000	26	0.995	11.9	309	――
	Ea1-2	〃	6540	26	〃	6.51	169	――(平均長)
	Ea2-1	〃	1640	2	〃	1.63	3	――(平均長)
※	Ea2-2	〃	3030	2	〃	3.01	6	――(平均長)
※	Ea2-3	〃	3030	2	〃	3.01	6	――(平均長)
	Ea2-4	〃	3020	2	〃	3.00	6	――(平均長)
	Ea2-5	〃	1610	2	〃	1.60	3	――(平均長)
	Ea3-1	〃	1100	11	〃	1.09	12	――(平均長)
※	Ea3-2	〃	2890	11	〃	2.88	32	――
※	Ea3-3	〃	2890	11	〃	2.88	32	――
※	Ea3-4	〃	2880	11	〃	2.87	32	――
※	Ea3-5	〃	970	11	〃	0.965	11	――
※	Ea3-6	〃	1180	4	〃	1.17	5	――(平均長)
※	Ea3-7	〃	3010	4	〃	2.99	12	――(平均長)
	Ea3-8	〃	3010	4	〃	2.99	12	――(平均長)
	Ea3-9	〃	3000	4	〃	2.98	12	――(平均長)
※	Ea3-10	〃	1030	4	〃	1.02	4	――(平均長)
	Ea4-1	〃	12000	10	〃	11.9	119	――
※	Ea4-2	〃	5470	10	〃	5.44	54	――(平均長)
	Ea5	D16	2090	65	1.56	3.26	212	――
	Ea6	〃	3130	65	〃	4.88	317	――(平均長)
※	Ea7-1	D22	5850	48	3.04	17.8	854	□(平均長)
	Ea7-2	〃	4890	12	〃	14.9	179	□(平均長)
※	Ea7-3	〃	4890	24	〃	14.9	358	□(平均長)

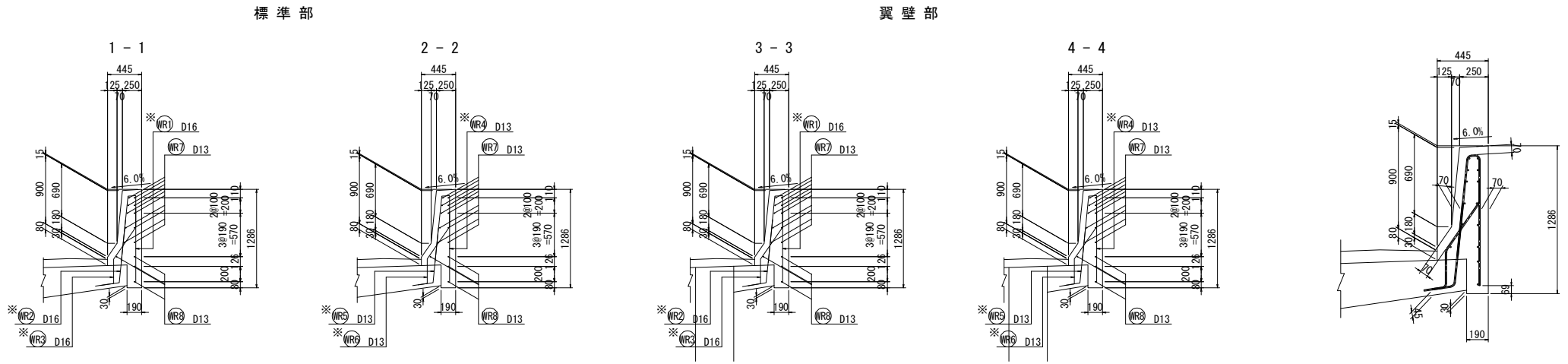


右側壁高欄  
側面図

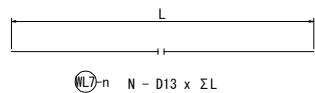
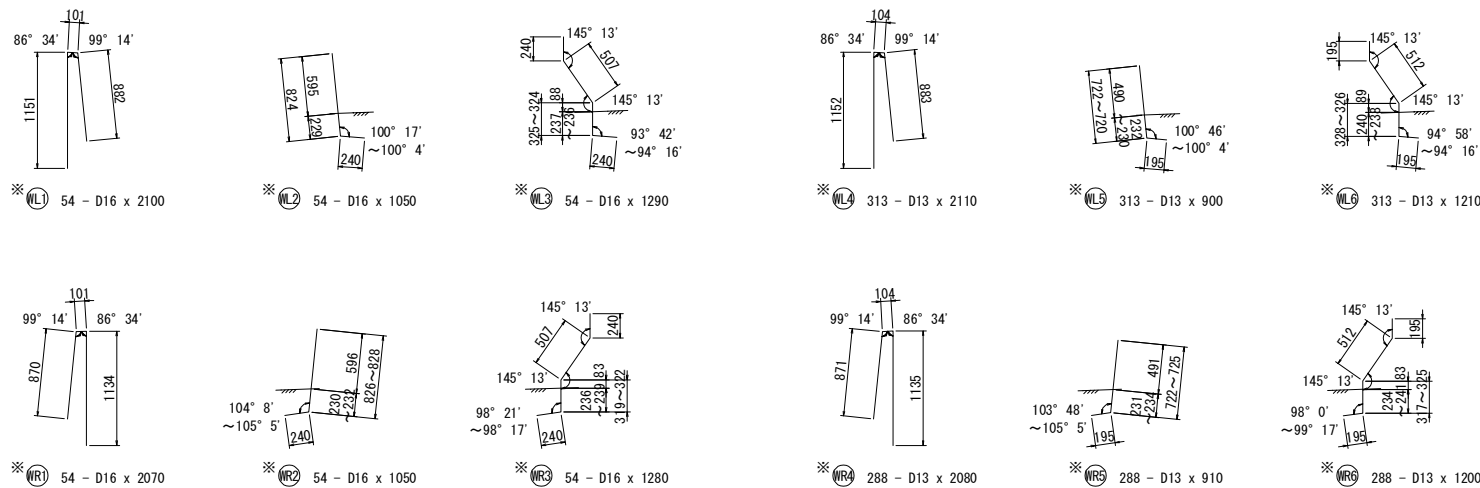


断面図

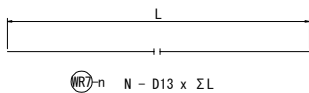
かぶり詳細図 S=1:50



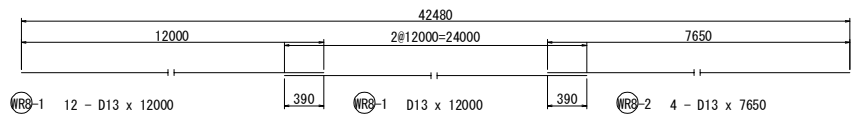
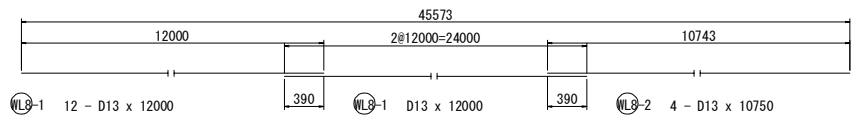
道東自動車道 トママIC工事				
図面の種類		上トママ橋 壁高欄配筋図（その2）		
縮	尺	図示	図面番号	25 / 29
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



WL7-n	N	L	ΣL
7-1	10	4126	4130
7-2	10	3626	3630
7-3	10	4027	4030
7-4	40	5860	5860
7-5	10	1878	1880
7-6	10	3595	3600
7-7	10	3603	3610

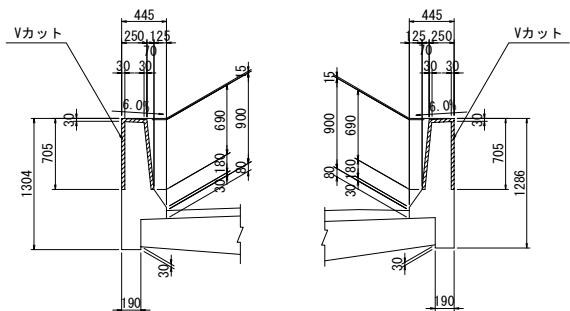


WR7-n	N	L	ΣL
7-1	10	4108	4110
7-2	10	3608	3610
7-3	20	2915	2920
7-4	40	5860	5860
7-5	10	4355	4360

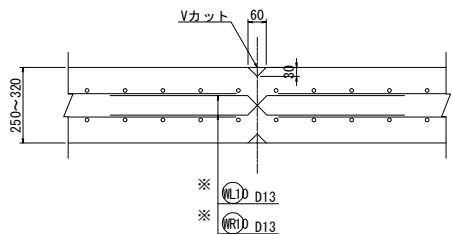


Vカット詳細図 S=1:75

断面図

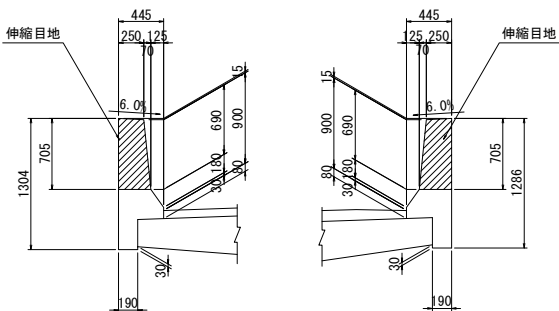


平面図 S=1:25

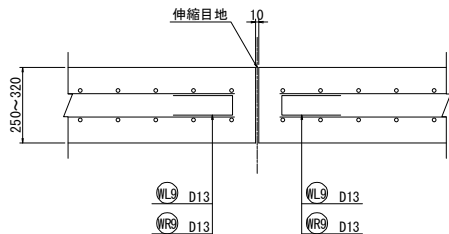


伸縮目地詳細図 S=1:75

断面図



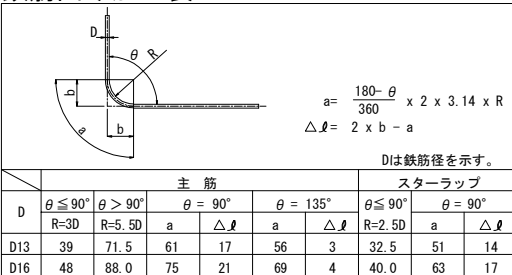
平面図 S=1:25



鉄筋表

符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
左側壁高欄							
※ WL1	D16	2100	54	1.56	3.28	177	∥
※ WL2	〃	1050	54	〃	1.64	89	∥
※ WL3	〃	1290	54	〃	2.01	109	∥
※ WL4	D13	2110	313	0.995	2.10	657	∥
※ WL5	〃	900	313	〃	0.896	280	∥
※ WL6	〃	1210	313	〃	1.20	376	∥
※ WL7-1	〃	4130	10	〃	4.11	41	—
※ WL7-2	〃	3630	10	〃	3.61	36	—
※ WL7-3	〃	4030	10	〃	4.01	40	—
※ WL7-4	〃	5860	40	〃	5.83	233	—
※ WL7-5	〃	1880	10	〃	1.87	19	—
※ WL7-6	〃	3600	10	〃	3.58	36	—
※ WL7-7	〃	3610	10	〃	3.59	36	—
※ WL8-1	〃	12000	12	〃	11.9	143	—
※ WL8-2	〃	10750	4	〃	10.7	43	—
※ WL9	〃	980	30	〃	0.975	29	≡ (平均長)
※ WL10	〃	1050	70	〃	1.04	73	≡ (平均長)
2417							
右側壁高欄							
※ WR1	D16	2070	54	1.56	3.23	174	∥
※ WR2	〃	1050	54	〃	1.64	89	∥
※ WR3	〃	1280	54	〃	2.00	108	∥
※ WR4	D13	2080	288	0.995	2.07	596	∥
※ WR5	〃	910	288	〃	0.905	261	∥
※ WR6	〃	1200	288	〃	1.19	343	∥
※ WR7-1	〃	4110	10	〃	4.09	41	—
※ WR7-2	〃	3610	10	〃	3.59	36	—
※ WR7-3	〃	2920	20	〃	2.91	58	—
※ WR7-4	〃	5860	40	〃	5.83	233	—
※ WR7-5	〃	4360	10	〃	4.34	43	—
※ WR8-1	〃	12000	12	〃	11.9	143	—
※ WR8-2	〃	7650	4	〃	7.61	30	—
※ WR9	〃	980	30	〃	0.975	29	≡ (平均長)
※ WR10	〃	1050	60	〃	1.04	62	≡ (平均長)
2246							
普通鉄筋 SD345							
				エポキシ樹脂塗装鉄筋			
D16		—	kg	D16		746	kg
D13		1211	kg	D13		2706	kg
合計		1211	kg	合計		3452	kg

鉄筋曲げ加工表



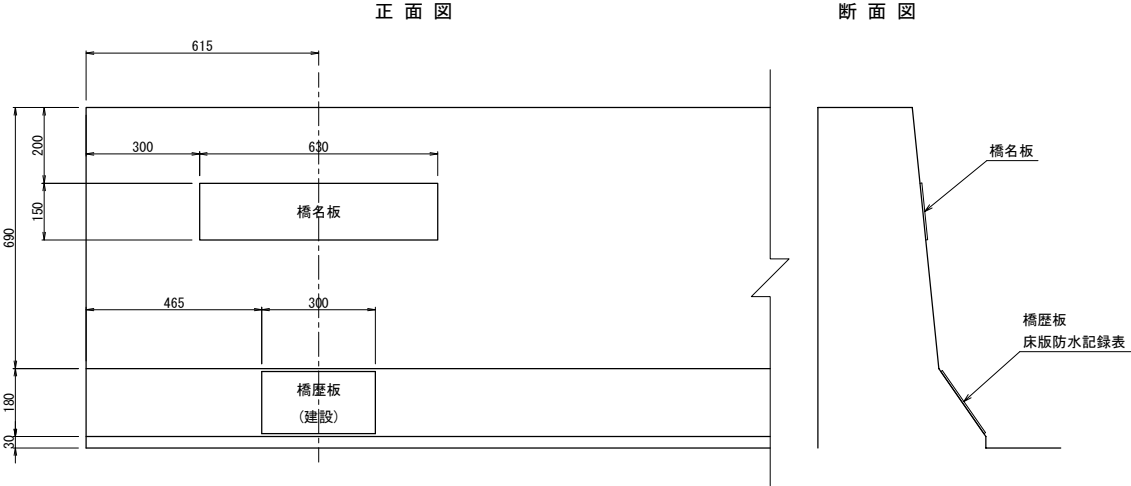
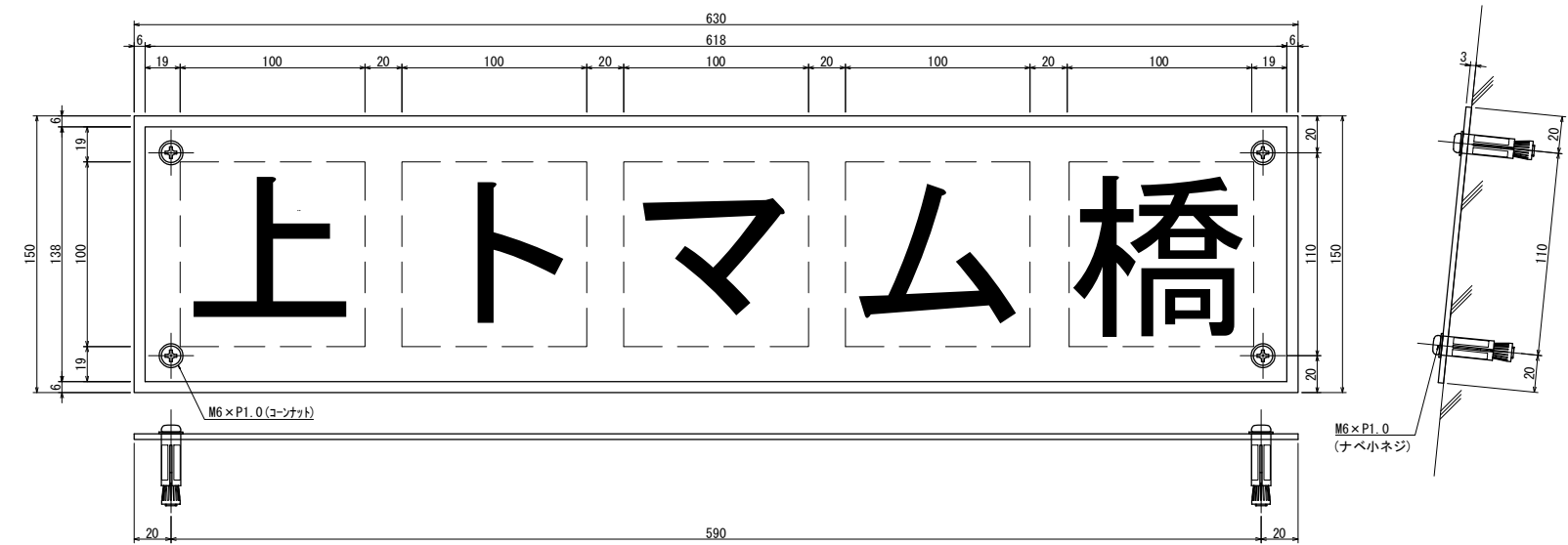
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 壁高欄配筋図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



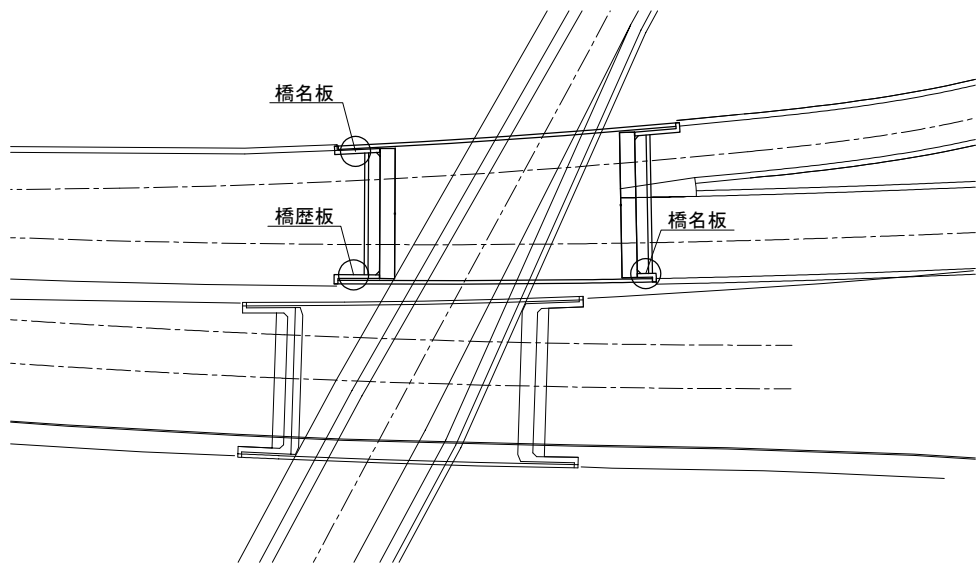
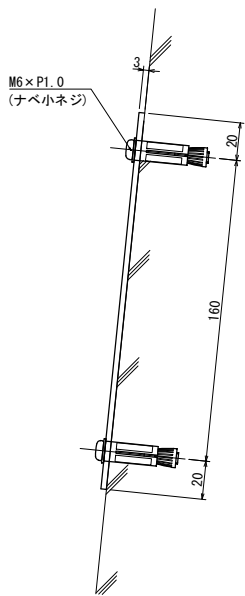
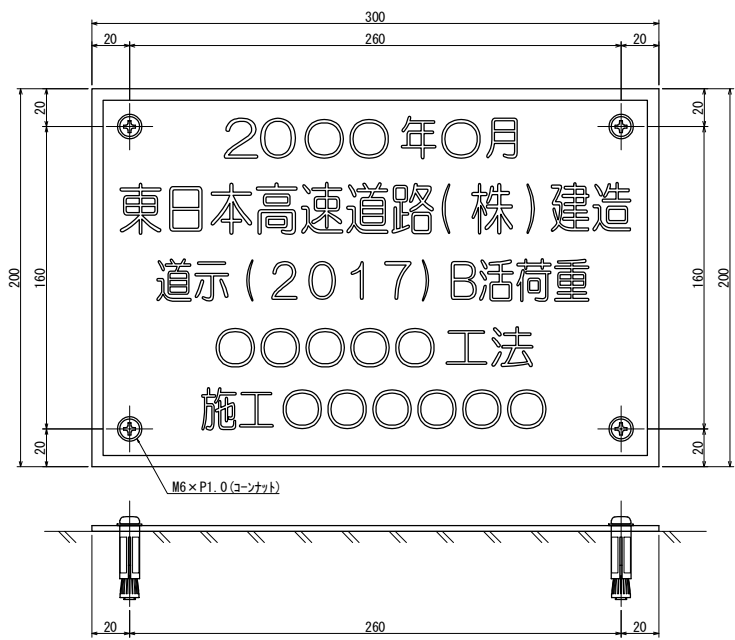
橋 名 板 S=1:4

設 置 詳 細 図 S=1:20



橋 歴 板 S=1:4

位 置 図 (上下線) S=1:1000



数 量

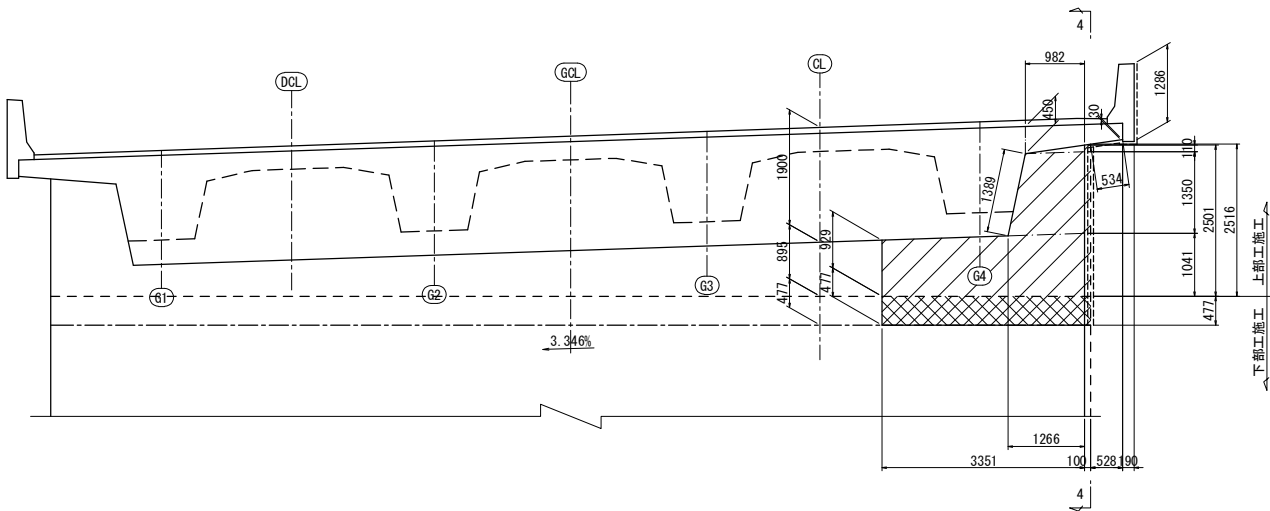
項 目	単 位	数 量		合 計	備 考
		A1側	A2側		
橋名板	箇所	1	1	2	
橋歴板	箇所	1	0	1	

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 橋名板・橋歴板詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	27 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

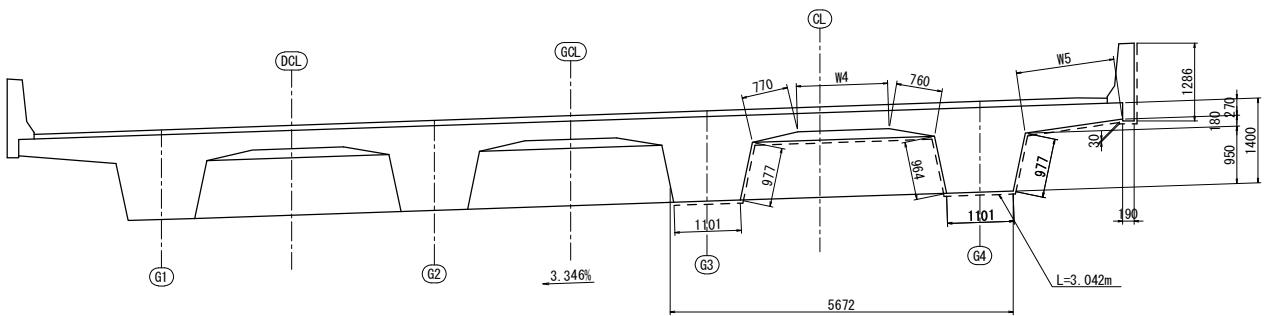


断面図 S=1:125

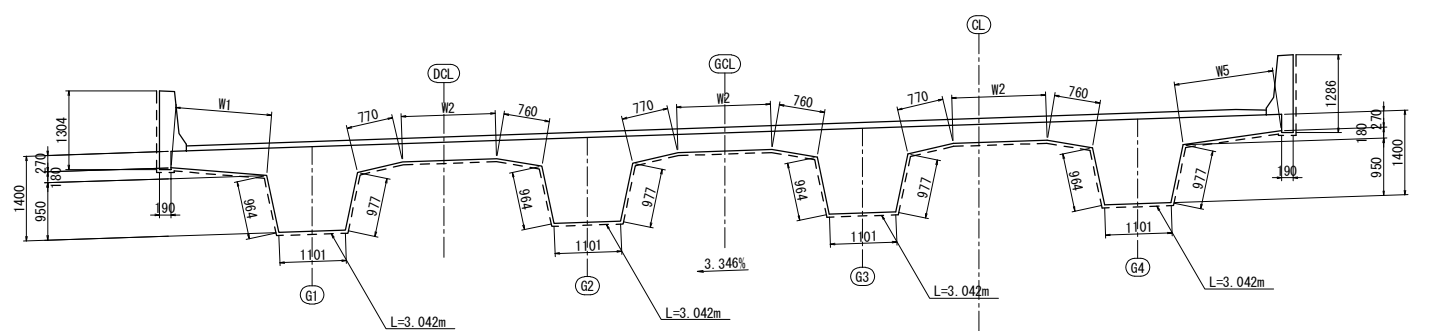
1 - 1



2 - 2



3 - 3



寸法表

	長さ	平均長
左側張出床版 W1	1522～1591	1557
中間床版 W2	1608～2053	1831
中間床版 W3	1578～2007	1793
中間床版 W4	1566～1961	1764
右側張出床版 W5	1611～1672	1642

	部 材	箇 所	面積 (m2)
上部工	壁 高 欄		64.1
	床 版		524.7
	橋 脚		10.1
下部工	橋 脚		2.4
合 計			601.3

はく落防止対策工 A 601.3 m2

左側壁高欄	1.304x(20.632+19.931)x1/2=26.447 (0.190+0.030)x19.931=4.385
右側壁高欄	1.286x(22.470+21.781)x1/2=28.453 (0.190+0.030)x21.781=4.792
左側張出床版	1.557x(20.118+20.292)x1/2=31.459
右側張出床版	1.642x(19.657+20.393)x1/2+0.534x(2.259+1.958)x1/2=34.007
主版 G1	0.100x0.100x1/2=0.005
主版 G2	3.042x20.399=62.054
主版 G3	3.042x20.828=63.359
主版 G4	3.042x20.913=63.617
主版 G5	3.042x18.722=56.952
ハンチ G1右側	0.770x20.558=15.830
ハンチ G2左側	0.760x20.672=15.711
ハンチ G2右側	0.770x20.983=16.157
ハンチ G3左側	0.760x20.985=15.949
ハンチ G3右側	0.770x20.040=15.431
ハンチ G4左側	0.760x18.841=14.319
中間床版 G1～G2	1.831x20.616=37.748
中間床版 G2～G3	1.793x21.064=37.768
中間床版 G3～G4	1.764x(19.065+0.750)=32.308
床版ハンチ G3～G4	0.764x(3.052+1.566)x1/2=1.764
打下し部	2.037x(2.084+5.672)x1/2=7.899
橋脚(上部工施工)	2.000x(1.389+0.977)x1/2=2.366
	(0.929+1.041)x1/2x3.351=3.301
	1.350x(0.982+1.266)x1/2=1.517
	0.110x0.982x1/2=0.054
	2.516x(2.277+1.604)x1/2=4.882
	0.141x(2.516+2.501)x1/2=0.354
橋脚(下部工施工)	0.477x3.351=1.598
	0.477x(1.604+1.476)x1/2=0.735
	0.477x0.141=0.067

道東自動車道 トママIC工事			
図面の種類	上トママ橋 はく落防止対策工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	29 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		